

CLUB URUGUAYO DE RALLY

PLAN DE SEGURIDAD – PUNTA DEL ESTE 2023





Contenido

1. Objetivo del plan	3
2. Agenda de Autoridades Asignadas a la Competencia.....	4
3. Servicios Afectados	4
4. SHAKEDOWN.....	5
Itinerario	5
Hoja Seguridad.....	6
5. Día uno (sábado 14 de Octubre)	14
Cronograma	14
Convocatoria en base y distribución de tareas.....	14
Cierre de caminos en competencia.....	14
Itinerario	15
Esquema de autos de seguridad y horarios	16
Distribución geográfica	17
Área de servicio y ubicación Dirección de la Prueba y Centro Medico.....	18
Tramos de competición y enlace	19
Hoja de seguridad	20
6. Día dos (domingo 15 de Octubre).....	41
Cronograma	41
Convocatoria en base y distribución de tareas.....	41
Cierre de caminos en competencia.....	41
Itinerario	42
Esquema de autos de seguridad y horarios	43
Distribución geográfica	44
Área de servicio y ubicación Dirección de la Prueba y Centro Medico.....	44
Tramos de competición y enlace	45
7. Responsabilidades y Tareas	67
Director	67
Jefe Médico	68
Seguridad	68
000 - 00	69
0	69
Barrido.....	70
Rescate.....	71
Jefe de Tramo.....	71



Unidad T.I.C.....	72
8. Protocolos y procedimientos	73
Procedimiento de bandera roja	73
Procedimiento equipo T.I.C.	73
Protocolo de actuación médica	73



1. Objetivo del plan

Brindar un marco de acción para asegurar de la forma más eficaz, la protección de la integridad física de las personas y de sus bienes, competidores y sus equipos o espectadores.

Este plan debe ser informado y leído por:

- Director de carrera
- Jefe Médico
- Integrantes del Esquema de Seguridad
 - Seguridad
 - Control Sanitario
 - 000 – 00
 - 0
 - Jefe de Tramo
 - Barrido
 - Rescate

Todos los involucrados deberán tener una copia de este plan a su disposición durante el desarrollo de la competencia.



2. Agenda de Autoridades Asignadas a la Competencia

CARGO	RESPONSABLE	TELEFONO
Director de prueba	Sr. José Massola	098230004
Asistente del director de prueba	Sr. Luis Manzo	094445758
Asistente del director de prueba	Sr. Rodrigo Risso	099163187
Encargado de seguridad	Sr. Pedro Soler	099651101
Encargado de seguridad	Sr. Christian García	099708906
Jefe médico / VIR 1	Dr. Víctor García	099624321
VIR 2	Dr. José Machado	099148064
VIR 3	(a designar)	
Equipo TIC	Sr. Saúl Romero	098747743
Coordinación Ambulancias	(a designar)	

3. Servicios Afectados

SERVICIO	RESPONSABLE	TELEFONO
Policía departamental de Maldonado	Ignacio Pirez	098381656
Policía Caminera	Martín Vidal	092659186
Bomberos de Maldonado	Sr. Parreño	093872933
Tránsito de la intendencia de Maldonado	Sr. Soria	095854996

HOSPITALES Y CENTROS ASISTENCIALES EN ESTADO DE ALERTA

CIUDAD DE MINAS

Hospital de Maldonado - Ventura Alegre s/n y Las Dalias, Maldonado Tel: 4223-2339 / 4266-4909 / 4266-9043

Sanatorio Mautone - Av. Franklin Delano Roosevelt y Honduras, Maldonado Tel: 42225353



4. SHAKEDOWN

Itinerario









SHAKEDOWN	VIERNES 13 DE OCTUBRE DE 2023
------------------	--------------------------------------

CH PE	LUGAR	Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Sector	Hora 1er Auto
ZR 0	ZR Parque Servicio LOS DEDOS Km hasta próximo Reabastecimiento	(3.30)	(52.50)	(55.80)		
SH	Camino de los Ceibos		23.60	23.60		13:00
SH	Shakedown Camino de los Ceibos	3.30				13:05
PS	Parque Servicio LOS DEDOS		28.90	32.20		
TOTALES SHAKEDOWN		(3.30)	(52.50)	(55.80)		

SHAKEDOWN



Hoja Seguridad

ASISTENCIA (OUT)				PAR:
SHAKEDOWN				DISTANCIA 23.60 KM
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0.00		1 	SALIDA DE ASISTENCIA	23.60
0.15	0.15	2 		23.45
0.35	0.20	3 	TOMA POR RAMBLA LORENZO BATLLE	23.25
1.60	1.25	4 	RETORNA POR RAMBLA LORENZO BATLLE	22.00
2.00	0.40	5 	 TOMA POR AV. ROOSEVELT	21.60
2.65	0.65	6 	TOMA POR PEDRAGOSA SIERRA	20.95



ASISTENCIA (OUT)				PAR: G
SHAKEDOWN				DISTANCIA 23.60 KM
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
3.80	1.15	<p>7</p>		19.80
4.60	0.80	<p>8</p>		19.00
5.80	1.20	<p>9</p>		17.80
6.60	0.80	<p>10</p>	<p>CONTINUA POR LUIS ALBERTO DE HERRERA</p>	17.00
7.77	1.17	<p>11</p>		15.83
8.50	0.73	<p>12</p>		15.10



ASISTENCIA (OUT)			PAG.	
SHAKEDOWN			DISTANCIA 23.60 KM	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
9.10	0.60	 13		14.50
11.00	1.90	 14		12.60
18.20	7.20	 15		5.40
19.00	0.80	 16		4.60
19.70	0.70	 17		3.90
22.10	2.40	 18		1.50



ASISTENCIA (OUT)			PAG:	
SHAKEDOWN			DISTANCIA 23.60 KM	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
22.60	0.50	<p>19</p>	<p>SALIDA DE CAMIONES</p> <p>ATENCIÓN SALIDA DE CAMIONES</p>	1.00
23.60	1.00	<p>20</p>		0.00



DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
PRUEBA ESPECIAL		DISTANCIA TOTAL: 32.20 Km		
SHAKEDOWN		ENLACE 28.90 Km		
3.30 km		DIA: 0 PAG: J		
		SECCION:		
		PROMEDIO DE SECTOR:		
		TIEMPO OTORGADO:		
0.00			LSH VR TIC POSTE DE PIEDRA DESPUES DE COLUMNA S 34°47'5.00" W 54°57'56.00"	32.20
2.09	2.09		 A LA DERECHA SALE A CAMINO LOS CEIBOS	30.11
3.30	1.21		FSH PORTERA A DERECHA S 34°46'16.00" W 54°59'22.00"	28.90
3.80	0.50		STOP GREEN GRASS LOS JAZMINES	28.40
5.60	1.80			26.60
9.00	3.40		A LA DERECHA SALE A CAMINO LOS CEIBOS A IZQUIERDA LSH	23.20

Largada SHK : Pedro Pranka 094798848

Llegada SHK : Alejandro Gonzalez 099316730

STOP SHK : Pedro Mateo 099015632



DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
		DISTANCIA TOTAL: 32.20 Km ENLACE: 28.90 Km		DIA: 0 SECCION: PROMEDIO DE SECTOR: TIEMPO OTORGADO:
PRUEBA ESPECIAL SHAKEDOWN		3.30 km		
9.90	0.90	 7	CAMINO LOS CEIBOS	22.30
13.90	4.00	 8	 DEJA CAMINO LOS CEIBOS Y TOMA POR R39	18.30
21.10	7.20	 9		11.10
23.00	1.90	 10		9.20
23.60	0.60	 11		8.60
24.20	0.60	 12		8.00



DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
		DISTANCIA TOTAL: 32.20 Km DIA: 0 PAG: L SECCION:		
PRUEBA ESPECIAL SHAKEDOWN		3.30 km		ENLACE 28.90 Km PROMEDIO DE SECTOR: TIEMPO OTORGADO:
25.50	1.30			6.70
26.80	1.30			5.40
27.70	0.90			4.50
28.72	1.02			3.48
29.97	1.25			2.23
30.82	0.85			1.38



DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
		DISTANCIA TOTAL: 32.20 Km ENLACE 28.90 Km		DIA: 0 SECCION: PROMEDIO DE SECTOR: TIEMPO OTORGADO:
PRUEBA ESPECIAL SHAKEDOWN		3.30 km		PAG: M
31.27	0.45			0.93
32.09	0.82			0.11
32.14	0.05			0.06
32.20	0.06		 PASO DE PEATONES LOS DEDOS INGRESA A ASISTENCIA	0.00



5. Día uno (sábado 14 de Octubre)

Cronograma

Convocatoria en base y distribución de tareas

- Se convoca a las 5:45 am a los equipos de controles y puestos de radio en la base (parque de asistencia). La entrega de material se realizará en forma escalonada para minimizar el contacto entre los integrantes de los distintos equipos de controles.
- 6:15 los equipos de control se dirigirán a posicionarse en sus puestos y trasladarán las móviles de A.C.U a las posiciones preindicadas
- Se convoca a los autos de seguridad a las 6:30 am a fin de levantar materiales y dirigirse a los tramos
- Se convoca 7:30 am al operativo de bomberos a fin de dirigirse al tramo
- 7:30 la camioneta de logística (log1), instalara los equipos toma tiempo en el tramo
- La ambulancia afectadas a la prueba se convoca a las 6:30 am en conjunto con dos móviles V.I.R , el médico de la competencia chequeara que las ambulancias estén equipadas según sus requerimientos y autorizara el traslado de las mismas a los puntos indicados en el libro de ruta , el traslado de la ambulancia y posicionamiento será realizado por los equipos V.I.R.

Cierre de caminos en competencia

Se establece el cierre de caminos dos horas antes del paso del primer auto en competencia. NO se abrirán los caminos hasta no haya concluido la competencia o ante autorización expresa del Director de Prueba.



Itinerario

SABADO

ITINERARIO		SECCION 1-2			SABADO 14 DE OCTUBRE DE 2023		
CH PE	LUGAR	Distancia PE	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Sector	Hora 1er Auto	
0	LOS DEDOS - PARQUE DE SERVICIO (OUT)					08:00	
ZR 1	ZR LOS DEDOS Km hasta próximo Reabastecimiento	(0.0)	(50.00)	(50.00)			
ZR 2	ZR Reta 39 KM 46.500 Km hasta próximo Reabastecimiento	(38.60)	(22.00)	(60.60)			
1	LOS CARACOLES		57.70	57.70	01:10	09:10	
PE 1	LOS CARACOLES (I)	17.20				09:13	
2	VALLE DEL CORDILLERA		10.50	27.70	00:35	09:48	
PE 2	VALLE DEL CORDILLERA (I)	21.40				09:51	
ZR 3	ZR Reta 39 KM 46.500 (3,80 km luego de culminar PE2) Km hasta próximo Reabastecimiento	(17.10)	(62.80)	(79.90)			
3	LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		4.20	25.60	00:40	10:31	
PE 3	LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO (I)	17.10				10:34	
3a	LOS DEDOS - ZONA TÉCNICA (IN)		62.80	79.90	01:25	11:59	
3b	LOS DEDOS - ZONA TÉCNICA (OUT) - PARQUE DE SERVICIO (IN)				00:05	12:04	
Flex - Service					Max:	00:15	
	SERVICIO (A)	(55.70)	(135.20)	(190.90)	00:30		
3c	LOS DEDOS - P. DE SERVICIO (OUT) - REAGRUPAMIENTO (IN)					12:34	
Reagrupamiento					Max:	00:30	
3d	LOS DEDOS - REAGRUPAMIENTO (OUT)					13:04	
ZR 4	ZR LOS DEDOS Km hasta próximo Reabastecimiento	(0.0)	(50.00)	(50.00)			
ZR 5	ZR Reta 39 KM 46.500 Km hasta próximo Reabastecimiento	(38.60)	(22.40)	(61.00)			
4	LOS CARACOLES		57.70	57.70	01:10	14:14	
PE 4	LOS CARACOLES (II)	17.20				14:17	
5	VALLE DEL CORDILLERA		10.50	27.70	00:35	14:52	
PE 5	VALLE DEL CORDILLERA (II)	21.40				14:55	
ZR 6	ZR Reta 39 KM 46.500 (3,80 km luego de culminar PE5) Km hasta próximo Reabastecimiento	(17.10)	(62.80)	(79.90)			
6	LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		4.20	25.60	00:40	15:35	
PE 6	LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO (II)	17.10				15:38	
6a	LOS DEDOS - ZONA TÉCNICA (IN)		62.80	79.90	01:25	17:03	
6b	LOS DEDOS - ZONA TÉCNICA (OUT) - PARQUE DE SERVICIO (IN)				00:10	17:13	
Flex - Service					Max:	00:45	
	SERVICIO (B)	(55.70)	(135.20)	(190.90)	00:45		
6c	LOS DEDOS - SERVICIO (OUT)					17:58	
ZR 7	ZR LOS DEDOS Km hasta próximo Reabastecimiento		(2.10)	(2.10)			
6d	LOS DEDOS - PARQUE CERRADO NOCTURNO (IN)		1.90	1.90	00:10	18:08	

Sección 1

Sección 2



Esquema de autos de seguridad y horarios

EQUIPO	RESPONSABLES	TELEFONO
SEG2: circulara 120 min antes del primer auto en competencia	Sr Cristian Machado	098221256
SEG1: circulara 60 min antes del primer auto en competencia	Sr Luis Almeida	099850800
000: circulara 40 minutos antes del primer auto en competencia	Sr. Diego Martínez	099458882
00: circulara 20 min antes del primer auto en competencia	Sr Pedro Soler	099651101
0: circulara 10 min antes del primer auto en competencia	Sr. Cristian García	099708906
Barrido	Sr Jesús Olivera	091708217
Rescate	Sr. Francisco Zaragoza	096231886

Distribución geográfica



Área de servicio y ubicación Dirección de la Prueba y Centro Médico



Tramos de competición y enlace





Hoja de seguridad

CH 0-3d SERVICIO (OUT) - REAGRUPAMIENTO (OUT)		DISTANCIA TOTAL:		DIA: 1	PAG: 1
CH 1-4 LOS CARACOLES		57.70 Km		SECCION: 1-2	
		PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO		
		49.4	1:10'		
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL		CH C.R. HORA / PASO 1º AUTO		
0.00		1	0 08:00 3d 13:04	57.70	
			SALIDA DE ASISTENCIA		
0.15	0.15	2	ZR 1-4	57.55	
0.35	0.20	3	TOMA POR RAMBLA LORENZO BATLLE	57.35	
1.60	1.25	4	RETORNA POR RAMBLA LORENZO BATLLE	56.10	
2.00	0.40	5	TOMA POR AV. ROOSEVELT	55.70	
2.65	0.65	6	TOMA POR PEDRAGOSA SIERRA	55.05	

CH 0 Barrido: Jesús Olivera 091708217



CH 0-3d SERVICIO (OUT) - REAGRUPAMIENTO (OUT)	DISTANCIA TOTAL:	DVA: 1	PAG: 2
CH 1-4 LOS CARACOL	57.70 Km	SECCION: 1-2	

PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO:
49.4	1:10'

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
3.80	1.15	<p>7</p>		53.90
4.60	0.80	<p>8</p>		53.10
5.80	1.20	<p>9</p>		51.90
6.60	0.80	<p>10</p>	<p>CONTINUA POR LUIS ALBERTO DE HERRERA</p>	51.10
7.77	1.17	<p>11</p>		49.93
8.50	0.73	<p>12</p>		49.20



CH 0-3d SERVICIO (OUT) - REAGRUPAMIENTO (OUT)		DISTANCIA TOTAL:		DIA: 1	PAG: 3
CH 1-4 LOS CARACOLES		57.70 Km		SECCION: 1-2	
		PROMEDIO DE SECTOR:		TIEMPO OTORGADO	
		49.4		1:10'	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION	
TOTAL	PARCIAL			DIST. REGRESIVA	
9.10	0.60	 13			
11.00	1.90	 14		 TOMA POR RUTA 39	
18.20	7.20	 15		 CAMINO A LOS CEIBOS	
21.20	3.00	 16		 TOMA POR JACINTO ALVARIZA	
22.20	1.00	 17		 35.50	
23.50	1.30	 18		 CONTINUA POR WILSON FERREIRA	



CH 0-3d SERVICIO (OUT) - REAGRUPAMIENTO (OUT)		DISTANCIA TOTAL:		DIA: 1	PAG: 4
CH 1-4 LOS CARACOLES		57.70 Km		SECCION: 1-2	
		PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO:		
		49.4	1:10'		
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
24.60	1.10			FIN DE AVENIDA	33.10
25.60	1.00				32.10
50.00	24.40			TIC DEJA RUTA 39 E INGRESA A ZR 2-5 Km 46.500	7.70
50.20	0.20			RETORNA POR RUTA 39	7.50
55.00	4.80			DEJA RUTA 39	2.70
57.60	2.60				0.10



CH 0-3d SERVICIO (OUT) - REAGRUPAMIENTO (OUT)		DISTANCIA TOTAL:		DIA: 1	PAG: 5	
CH 1-4 LOS CARACOLES		57.70 Km		SECCION: 1-2		
				PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO:	
				49.4	1:10'	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION			DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL		CH	C.H.	HORA / PASO 1º AUTO	
57.70	0.10			1	09:10 4 14:14	0.00

CH 1-4 Antonella Acosta
091435156



LPE 1-4 LOS CARACOLES		DISTANCIA TOTAL:		DIA 1		PAG: 6		
CH 2-5 VALLE DEL CORDILLERA		27.70 Km		SECCION: 1-2				
PRUEBA ESPECIAL		17.20 Km		ENLACE		PROMEDIO DE SECTOR:		
LOS CARACOLES		10.50 Km		47.48		TIEMPO OTORGADO: 0:35'		
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION				DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL							
0.00				LPE 1 09:13 4 14:17 EN POSTE A DERECHA ANTES DE PORTERA S 34°34'16,89" W 54°51'58,89"				27.70
2.10	2.10			VR				25.60
2.60	0.50			POR PORTERA				25.10
3.20	0.60			POR PORTERA				24.50
7.40	4.20							20.30
9.70	2.30							18.00

Largada 1-4 : Gaston Pais
098761967



LPE 1-4 LOS CARACOLES		DIRECCION		INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
13.10	3.40					14.60
15.20	2.10			EMBARCADERO A IZQUIERDA		12.50
16.60	1.40					11.10
17.20	0.60			FPE EE. 1 4		10.50
17.40	0.20			STOP		10.30
17.60	0.20			INGRESA A RUTA 39		10.10

Llegada 1-4: Alejandro Gonzalez 099316730

STOP 1-4: Pedro Mateo 099015632



LPE 1-4 LOS CARACOLES		DISTANCIA TOTAL:		DIA: 1	PAG: 8
CH 2-5 VALLE DEL CORDILLERA		27.70 Km		SECCION: 1-2	
PRUEBA ESPECIAL		17.20 Km		ENLACE	PROMEDIO DE SECTOR:
LOS CARACOLES		10.50 Km		47.48	TIEMPO OTORGADO
				0:35'	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL				
26.80	9.20		 RUTA 39 KM. 67.700	0.90	
27.60	0.80			0.10	
27.70	0.10		CH C.V. HORA / PASO 1º AUTO 2 09:48 5 14:52 MARCA CH A DERECHA FRENTE A PORTERA A IZQUIERDA	0.00	

CH 2-5 : Elias Romero
091983345



LPE 2-5 VALLE DEL CORDILLERA		DIRECCION		INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
CH 3-6 LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		21,40 Km		ENLACE 4,20Km		25,60
PRUEBA ESPECIAL VALLE DEL CORDILLERA		21,40 Km		ENLACE 4,20Km		25,60
				PROMEDIO DE SECTOR 38,40		TIEMPO OTORGADO 0:40'
DISTRANCIA TOTAL: 25,60Km		DIA: 1		PAG: 9		
SECCION: 1-2						
LPE RE HORA / PASO 1º AUTO		2 9:51		5 14:55		
MARCA LPE A IZQUIERDA EN ALAMBRADO		S 34°23'2,88"		W 54°47'13,60"		
0.00		1		21,40		25,60
3.70	3.70	2		17,70		21,90
5.20	1.50	3		16,20		20,40
5.70	0.50	4		15,70		19,90
6.20	0.50	5		15,20		19,40
7.40	1.20	6		14,00		18,20

Largada 2-5 : Pedro Pranka 094798848



LPE 2-5 VALLE DEL CORDILLERA		DISTANCIA TOTAL:		DIA	PAG.
CH 3-6 LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		25.60Km		1	10
PRUEBA ESPECIAL		21.40 Km		SECCION 1-2	
VALLE DEL CORDILLERA		ENLACE 4.20Km		PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO:
				38.40	0:40'
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION	
TOTAL	PARCIAL				
9.10	1.70				
10.30	1.20				
10.60	0.30				
14.10	3.50				
16.30	2.20				
17.30	1.00			PASA POR PORTERA	
				PASA POR PORTERA	
				15.00	
				15.30	
				11.50	
				9.30	
				8.30	







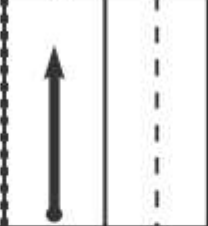







LPE 2-5 VALLE DEL CORDILLERA		DISTRANCIA TOTAL:		DIA: 1	PAG: 11					
CH 3-6 LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		25.60Km		SECCION 1-2						
PRUEBA ESPECIAL VALLE DEL CORDILLERA		21.40 Km		ENLACE: 4.20Km	PROMEDIO DE SECTOR: 38.40	TIEMPO OTORGADO: 0:40'				
DISTRANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DIST. REGRESIVA				
TOTAL	PARCIAL									
18.40	1.10			PASA POR PORTERA		7.20				
19.60	1.20			PASA POR PORTERA		6.00				
20.70	1.10					4.90				
21.40	0.70			<table border="1"> <tr> <td>FPE</td> <td>P.E.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2 5</td> </tr> </table> <p>MARCA FPE A IZQUIERDA EN PORTERA</p> <p>S 34°32'7.41" W 54°48'2.64"</p>		FPE	P.E.		2 5	4.20
FPE	P.E.									
	2 5									
21.80	0.40			<p>MARCA STOP A DERECHA FRENTE A PORTERA A IZQUIERDA</p>		3.80				
22.30	0.50					3.30				

Llegada 2-5 : Julio Perez
099358801







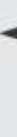












STOP 2-5 : Critian Mila
094892950



LPE 2-5 VALLE DEL CORDILLERA		DISTANCIA TOTAL:		DIA: 1	PAG: 12								
CH 3-6 LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		25.60Km		SECCION 1-2									
PRUEBA ESPECIAL		21.40 Km	ENLACE	PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO:								
VALLE DEL CORDILLERA		4.20Km	38.40	0:40'									
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION									
TOTAL	PARCIAL			DIST. REGRESIVA									
23.50	1.20			TOMA RUTA 39 EN KM. 48,400									
25.15	1.65			  ESCUELA  RUTA 39 KM. 46.500									
25.35	0.20			CRUZA RUTA 39 HACIA CAMINO LATERAL									
25.40	0.05												
25.50	0.10												
25.60	0.10			<table border="1"> <tr> <th>CH</th> <th>C.R.</th> <th colspan="2">HORA / PASO 1º AUTO</th> </tr> <tr> <td></td> <td>3</td> <td>10:31</td> <td>15:35</td> </tr> </table>		CH	C.R.	HORA / PASO 1º AUTO			3	10:31	15:35
CH	C.R.	HORA / PASO 1º AUTO											
	3	10:31	15:35										


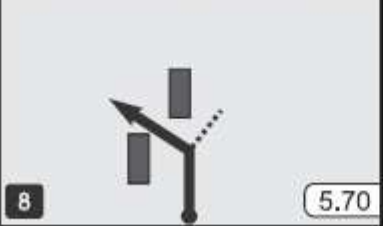
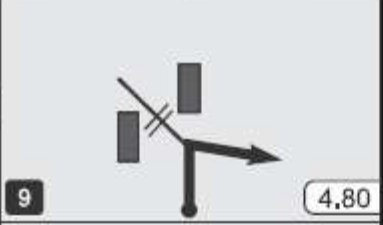
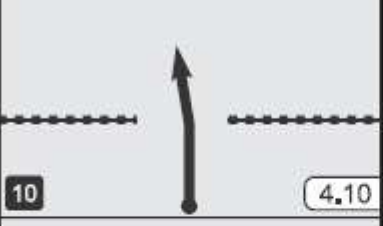
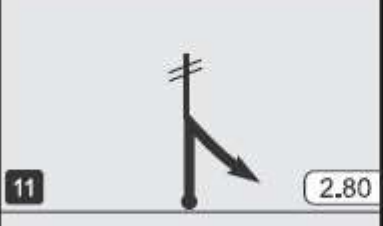





CH 3-6 : Alejandro Pinato
098291219



LPE 3-6 LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		DISTANCIA TOTAL:		DÍA: 1	PAG: 13									
CH 3a-6a LOS DEDOS - ZONA TÉCNICA (IN)		79.90Km		SECCION: 1-2										
PRUEBA ESPECIAL		17.10 Km	ENLACE	PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO DTORGADO									
LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		62.80Km	56.40	1:25'										
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DIST. REGRESIVA								
TOTAL	PARCIAL													
0.00		 1	 17.10	<table border="1"> <tr> <th>LPE</th> <th>P.F.</th> <th colspan="2">HORA / PASO 1º AUTO</th> </tr> <tr> <td></td> <td>3</td> <td>10:34</td> <td>6 15:38</td> </tr> </table> <p>MARCA LPE A DERECHA ANTES DE PORTERA (HIPOCAMPO)</p> <p>S 34°33'33,81" W 54°49'17,59"</p>		LPE	P.F.	HORA / PASO 1º AUTO			3	10:34	6 15:38	79.90
LPE	P.F.	HORA / PASO 1º AUTO												
	3	10:34	6 15:38											
0.80	0.80	 2	 16.30			79.10								
2.80	2.00	 3	 14.30	 		77.10								
3.70	0.90	 4	 13,40			76.20								
5.70	2.00	 5	 11.40			74.20								
8.10	2.40	 6	 9,00			71.80								

Largada 3-6 : Adriana Blanco 098964345



DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA				
TOTAL	PARCIAL							
9.10	1.00			70.80				
11.40	2.30			68.50				
12.30	0.90			67.60				
13.00	0.70		POR PORTERA	66.90				
14.30	1.30			65.60				
17.10	2.80		<table border="1"> <tr> <td>FPE</td> <td>FE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3 6</td> </tr> </table>	FPE	FE		3 6	62.80
FPE	FE							
	3 6							
		S 34°32'49.05" W 54°40'55.65"						

Llegada 3-6 : Fernando Mila 099707921



LPE 3-6 LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		DISTANCIA TOTAL:		DIA: 1	PAG: 15
CH 3a-6a LOS DEDOS - ZONA TÉCNICA (IN)		79.90Km		SECCION: 1-2	
PRUEBA ESPECIAL		17.10 Km	ENLACE:	PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO:
LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		62.80Km	56.40	1:25'	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL				
17.60	0.50	 13	STOP	62.30	
17.70	0.10	 14	TOMA POR CAMINO PASO DE LA CANTERA	62.20	
25.10	7.40	 15		54.80	
26.10	1.00	 16		53.80	
29.80	3.70	 17		50.10	
33.80	4.00	 18		46.10	

STOP 3-6 : Rodrigo Mila
093643429



LPE 3-6 LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		DISTANCIA TOTAL:		DÍA: 1	PÁG. 16
CH 3a-6a LOS DEDOS - ZONA TÉCNICA (IN)		79.90Km		SECCION 1-2	
PRUEBA ESPECIAL		17.10 Km	ENLACE	PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO
LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		62.80Km	56.40	1:25'	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
34.60	0.80				45.30
		19			
40.80	6.20			CASA NARANJA SIGUE POR ASFALTO	39.10
		20			
48.20	7.40				31.70
		21			
49.40	1.20			!!! PUENTE ANGOSTO	30.50
		22			
50.80	1.40				29.10
		23			
54.00	3.20			!! ATENCION INGRESA A RUTA 9	25.90
		24			



LPE 3-6 LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		DISTRANCIA TOTAL:		DIA: 1	PAG: 17	
CH 3a-6a LOS DEDOS - ZONA TÉCNICA (IN)		79.90Km		SECCION: 1-2		
PRUEBA ESPECIAL		17.10 Km	ENLACE	PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO	
LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		62.80Km	56.40	1:25'		
DISTRANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
54.40	0.40	25		HACIA PUNTA DEL ESTE SAN CARLOS		25.50
55.90	1.50	26		!!! PUENTE ANGOSTO		24.00
56.70	0.80	27		ARROYO SAN CARLOS		23.20
56.90	0.20	28		INGRESA A RAMBLA GRAL. ARTIGAS		23.00
62.50	5.60	29		INGRESA A RUTA 39 PUNTA DEL ESTE		17.40
68.70	6.20	30		DEJA RUTA 39 TOMAN POR LUIS ALBERTO DE HERRERA ANCAP		11.20



LPE 3-6 LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		DISTRANCIA TOTAL:		DIA: 1	PAG: 18
CH 3a-6a LOS DEDOS - ZONA TÉCNICA (IN)		79.90Km		SECCION 1-2	
PRUEBA ESPECIAL		17.10 Km	ENLACE	PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO:
LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		62.80Km	56.40	1:25'	
DISTRANCIA		DIRECCION		INFORMACION	
TOTAL	PARCIAL			DIST. REGRESIVA	
70.60	1.90	31			9.30
71.20	0.60	32			8.70
71.80	0.60	33			8.10
73.10	1.30	34		CONTINUA POR LUIS ALBERTO DE HERRERA	6.80
74.40	1.30	35		 CONTINUA POR PEDRAGOSA SIERRA	5.50
75.30	0.90	36		 CONTINUA POR PEDRAGOSA SIERRA	4.60



LPE 3-6 LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		DISTRANCIA TOTAL:		DIA	PAG.
CH 3a-6a LOS DEDOS - ZONA TÉCNICA (IN)		79.90Km		1	19
PRUEBA ESPECIAL		17.10 Km	ENLACE	PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO:
LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO			62.80Km	56.40	1:25'
DISTRANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL				
76.32	1.02	 37	 PENINSULA	3.58	
77.57	1.25	 38	 TOMA AVENIDA ROOSEVELT	2.33	
78.42	0.85	 39	 TOMA A DERECHA POR RAMBLA	1.48	
78.87	0.45	 40		1.03	
79.79	0.92	 41		0.11	
79.84	0.05	 42		0.06	



LPE 3-6 LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		DISTANCIA TOTAL:		DIA: 1	PAG: 20	
CH 3a-6a LOS DEDOS - ZONA TÉCNICA (IN)		79.90Km		SECCION: 1-2		
PRUEBA ESPECIAL		17.10 Km	ENLACE	PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO DTORGADO:	
LAS CAÑAS - PUNTAS JOSÉ IGNACIO		62.80Km	56.40	1:25'		
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION			DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL		CH	C.R.	HORA / PASO 1º AUTO	
79.90	0.06			3a	11:59 6a 17:03	0.00
				PASO DE PEATONES LOS DEDOS		

Ingreso Asistencia:
Guzman Robert
092374612



PAGINA EXPLICATIVA

DIA
1

PAG.
21

**CUMPLIDO EL CH 3a
EL LIBRO DE RUTA CONTINUA
EN LA PAGINA 1 FIGURA 1
HASTA LA PAGINA 20 FIGURA 43 CH 6a**

**CUMPLIDO EL CH 6a
EL LIBRO DE RUTA CONTINUA
EN LA PAGINA 22 FIGURA 1**



6. Día dos (domingo 15 de Octubre)

Cronograma

Convocatoria en base y distribución de tareas

- Se convoca a las 5:45 am a los equipos de controles y puestos de radio en la base (parque de asistencia). La entrega de material se realizará en forma escalonada para minimizar el contacto entre los integrantes de los distintos equipos de controles.
- 6:15 los equipos de control se dirigirán a posicionarse en sus puestos y trasladarán las móviles de A.C.U a las posiciones preindicadas
- Se convoca a los autos de seguridad a las 6:30 am a fin de levantar materiales y dirigirse a los tramos
- Se convoca 7:30 am al operativo de bomberos a fin de dirigirse al tramo
- 7:30 la camioneta de logística (log1), instalara los equipos toma tiempo en el tramo
- La ambulancia afectadas a la prueba se convoca a las 6:30 am en conjunto con dos móviles V.I.R , el médico de la competencia chequeara que las ambulancias estén equipadas según sus requerimientos y autorizara el traslado de las mismas a los puntos indicados en el libro de ruta , el traslado de la ambulancia y posicionamiento será realizado por los equipos V.I.R.

Cierre de caminos en competencia

Se establece el cierre de caminos dos horas antes del paso del primer auto en competencia. NO se abrirán los caminos hasta no haya concluido la competencia o ante autorización expresa del Director de Prueba.



Itinerario

DOMINGO

ITINERARIO SECCION 3-4 DOMINGO 15 DE OCTUBRE DE 2023

CH PE	LUGAR	Distancia a PE	Distancia a Enlace	Distancia a Total	Tiempo Sector	Hora 1er Auto
6e	LOS DEDOS - PARQUE CERRADO (OUT)					08:00
6f	LOS DEDOS - PARQUE DE SERVICIO (IN)		0.20	0.20	00:05	08:05
	SERVICIO (C)	(0.00)	(0.20)	(0.20)	00:20	
6g	LOS DEDOS - PARQUE DE SERVICIO (OUT)					08:25
ZR 8	ZR LOS DEDOS Km hasta próximo Reabastecimiento	(0.0)	(44.50)	(44.50)		
ZR 9	ZR PUEBLO EDEN Km hasta próximo Reabastecimiento	(29.70)	(18.80)	(48.50)		
7	ZANJA DEL TIGRE		54.50	54.50	01:00	09:25
PE 7	ZANJA DEL TIGRE (I)	12.20				09:28
8	EDEN NORTE		8.80	21.00	00:25	09:53
PE 8	EDEN NORTE (I)	17.50				09:56
ZR 10	ZR PUEBLO EDEN (0,66 km luego de culminar PE8) Km hasta próximo Reabastecimiento	(2.70)	(49.30)	(52.00)		
9	POLIDEPORTIVO		30.00	47.50	00:55	10:51
PE 9	POLIDEPORTIVO (I)	2.70				10:54
9a	LOS DEDOS - PARQUE DE SERVICIO (IN)		19.30	22.00	00:30	11:24
Flex - Service					Max:	00:15
	SERVICIO (D)	(32.40)	(112.60)	(145.00)	00:30	
9b	LOS DEDOS - PARQUE DE SERVICIO (OUT) - REAGRUPAMIENTO (IN)					11:54
Reagrupamiento					Max:	00:40
9c	LOS DEDOS - REAGRUPAMIENTO (OUT)					12:34
ZR 11	ZR Parque LOS DEDOS Km hasta próximo Reabastecimiento	(0.0)	(44.50)	(44.50)		
ZR 12	ZR PUEBLO EDEN Km hasta próximo Reabastecimiento	(29.70)	(18.80)	(48.50)		
10	ZANJA DEL TIGRE		54.50	54.50	01:00	13:34
PE 10	ZANJA DEL TIGRE (II)	12.20				13:37
11	EDEN NORTE		8.80	21.00	00:25	14:02
PE 11	EDEN NORTE (II)	17.50				14:05
ZR 13	ZR PUEBLO EDEN (0,66 km luego de culminar PE11) Km hasta próximo Reabastecimiento	(2.70)	(49.30)	(52.00)		
12	POLIDEPORTIVO		30.00	47.50	00:55	15:00
PE 12	POLIDEPORTIVO (II)	2.70				15:03
12a	LOS DEDOS - PARQUE CERRADO FINAL (IN)		19.30	22.00	00:30	15:33

SECCION 3

SECCION 4



Esquema de autos de seguridad y horarios

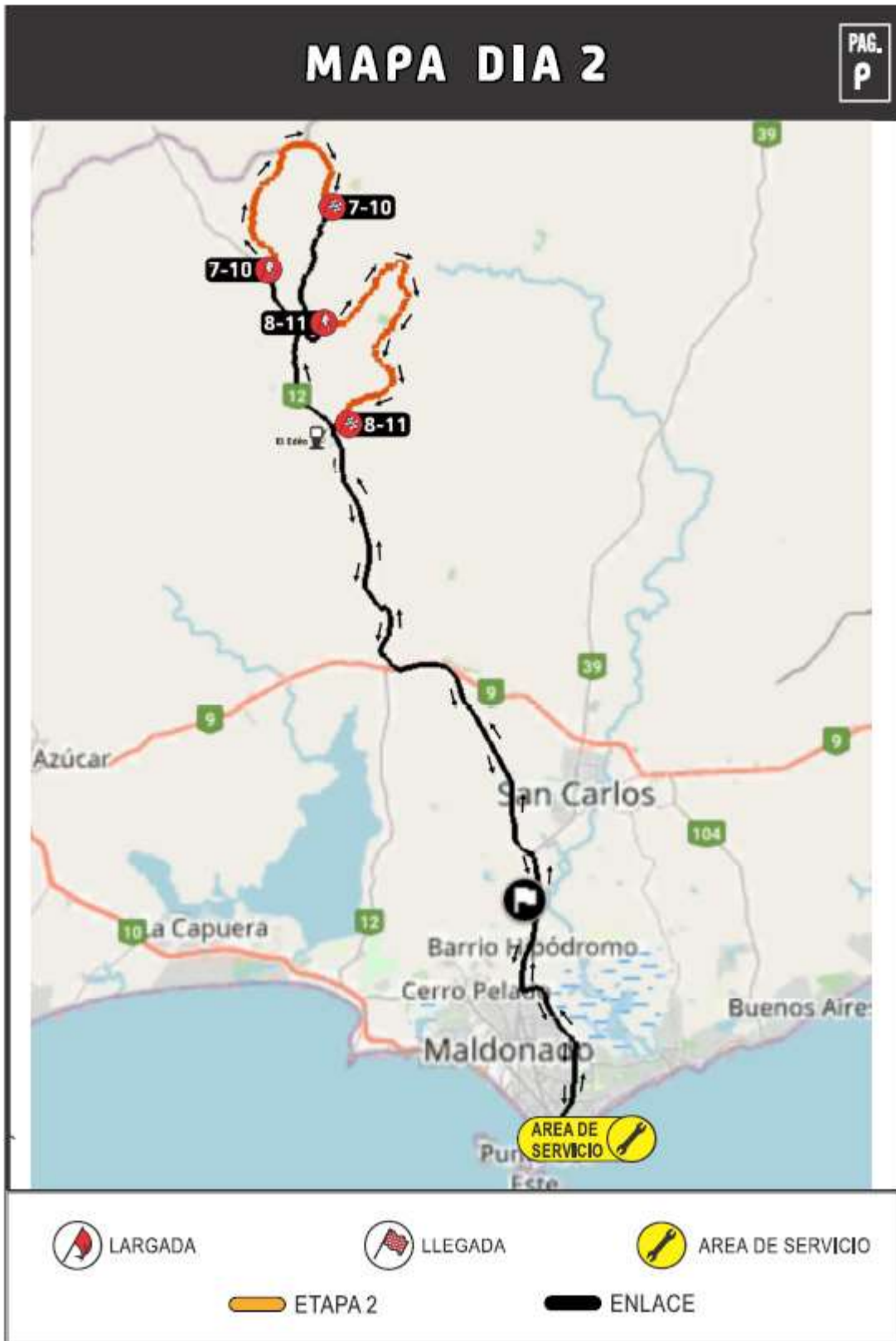
EQUIPO	RESPONSABLES	TELEFONO
SEG2: circulara 120 min antes del primer auto en competencia	Sr Cristian Machado	098221256
SEG1: circulara 60 min antes del primer auto en competencia	Sr Luis Almeida	099850800
000: circulara 40 minutos antes del primer auto en competencia	Sr. Diego Martínez	099458882
00: circulara 20 min antes del primer auto en competencia	Sr Pedro Soler	099651101
0: circulara 10 min antes del primer auto en competencia	Sr. Cristian García	099708906
Barrido	Sr Jesús Olivera	091708217
Rescate	Sr. Francisco Zaragoza	096231886

Distribución geográfica

Área de servicio y ubicación Dirección de la Prueba y Centro Medico



Tramos de competición y enlace





Hoja de seguridad

CH 6g-9c SERVICIO (OUT) - REAGRUPAMIENTO (OUT)		DISTANCIA TOTAL:		DVA: 2	PAG: 27							
CH 7-10 ZANJA DEL TIGRE		54.50 Km		SECCION: 3-4								
				PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO							
				54.50	1:00'							
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA								
TOTAL	PARCIAL											
0.00			<table border="1"> <tr> <th>CH</th> <th>CUE</th> <th colspan="2">HORA / PASO 1º AUTO</th> </tr> <tr> <td></td> <td>6g</td> <td>08:25</td> <td>9c 12:34</td> </tr> </table> <p>SALIDA DE ASISTENCIA</p>	CH	CUE	HORA / PASO 1º AUTO			6g	08:25	9c 12:34	54.50
CH	CUE	HORA / PASO 1º AUTO										
	6g	08:25	9c 12:34									
0.15	0.15		<p>ZR 8-11</p>	54.35								
0.35	0.20		<p>TOMA POR RAMBLA LORENZO BATLLE</p>	54.15								
1.60	1.25		<p>RETORNA POR RAMBLA LORENZO BATLLE</p>	52.90								
2.00	0.40		<p>TOMA POR AV. ROOSEVELT</p>	52.50								
2.65	0.65		<p>TOMA POR PEDRAGOSA SIERRA</p>	51.85								

Salida Asistencia: Mauro Acosta 098897422



CH 6g-9c SERVICIO (OUT) - REAGRUPAMIENTO (OUT)		DISTANCIA TOTAL:		DVA: 2	PAG: 28
CH 7-10 ZANJA DEL TIGRE		54.50 Km		SECCION: 3-4	
		PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO		
		54.50	1:00'		
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
3.80	1.15	7			50.70
4.60	0.80	8			49.90
5.80	1.20	9			48.70
6.60	0.80	10		CONTINUA POR LUIS ALBERTO DE HERRERA	47.90
7.77	1.17	11			46.73
8.50	0.73	12			46.00



CH 6g-9c SERVICIO (OUT) - REAGRUPAMIENTO (OUT)		DISTANCIA TOTAL:		DVA: 2	PAG: 29
CH 7-10 ZANJA DEL TIGRE		54.50 Km		SECCION: 3-4	
		PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO		
		54.50	1:00'		
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
9.10	0.60	 13			45.40
11.00	1.90	 14		 TOMA POR RUTA 39	43.50
18.20	7.20	 15		 CAMINO A LOS CEIBOS	36.30
19.00	0.80	 16			35.50
19.70	0.70	 17			34.80
22.10	2.40	 18		CONTINUA POR CAMINO A LOS CEIBOS	32.40



CH 6g-9c SERVICIO (OUT) - REAGRUPAMIENTO (OUT)		DISTANCIA TOTAL:		DIA: 2	PAG: 30	
CH 7-10 ZANJA DEL TIGRE		54.50 Km		SECCION: 3-4		
		PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO			
		54.50	1:00'			
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
25.00	2.90	 19			29.50	
26.20	1.20	 20			28.30	
29.00	2.80	 21	ATENCION TOMAR RUTA 9 DIRECCION MONTEVIDEO		25.50	
29.50	0.50	 22			25.00	
32.00	2.50	 23	TOMA RUTA 12 DIRECCION MINAS PUEBLO EDEN		22.5	
36.70	4.70	 24			17.80	



CH 6g-9c SERVICIO (OUT) - REAGRUPAMIENTO (OUT)		DISTANCIA TOTAL:		DVA: 2	GRUPO: 31
CH 7-10 ZANJA DEL TIGRE		54,50 Km		SECCION: 3-4	
				PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO
				54,50	1:00'
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL				
39.60	2.90			14.90	
43.60	4.00			10.90	
44.40	0.80			10.10	
44.50	0.10			10.00	
44.80	0.30			9.70	
49.40	4.60			5.10	



CH 6g-9c SERVICIO (OUT) - REAGRUPAMIENTO (OUT)		DISTANCIA TOTAL:		DIA: 2	PAG: 32									
CH 7-10 ZANJA DEL TIGRE		54.50 Km		SECCION: 3-4										
				PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO									
				54.50	1:00'									
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA										
TOTAL	PARCIAL													
50.50	1.10		!!! PUENTE ANGOSTO	4.00										
51.00	0.50		SEGUIR POR RUTA 12	3.50										
54.20	3.20		DEJA RUTA 12 EN KM 369.1	0.30										
54.50	0.30		<table border="1"> <tr> <th>CH</th> <th>C.R.</th> <th colspan="2">HORA / PASO 1º AUTO</th> </tr> <tr> <td></td> <td>7</td> <td>9:25</td> <td>10 13:34</td> </tr> </table> FRENTE A BALCON DE LA SIERRA	CH	C.R.	HORA / PASO 1º AUTO			7	9:25	10 13:34	0.00	CH 7-10: Antonella Acosta 091435156	
CH	C.R.	HORA / PASO 1º AUTO												
	7	9:25	10 13:34											








LPE 7-10 ZANJA DEL TIGRE		DISTANCIA TOTAL:		DIA: 2	PAG: 33
CH 8-11 EDEN NORTE		21.00 Km		SECCION: 3-4	
PRUEBA ESPECIAL		12.20 Km	ENLACE	PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO DTORGADO
ZANJA DEL TIGRE		8.80 Km	50.40	25'	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION	
TOTAL	PARCIAL				
0.00		1	12.20	LPE P.E. HORA / PASO 1º AUTO 7 9:28 10 13:37 VR S 34°33'4.42" W 55° 5'15.63"	21.00
3.00	3.00	2	9.20	CAMINO PORTAL DEL ALMA 1	18.00
7.00	4.00	3	5.20		14.00
8.30	1.30	4	3.90	2	12.70
10.30	2.00	5	1.90		10.70
12.20	1.90	6	0.00	FPE P.E. 7 10 FRENTA A PORTERA A DERECHA S 34°31'26.59" W 55° 3'25.84"	8.80

Largada 7-10: Gaston Pais 098761967

Llegada 7-10: Alejandro Gonzalez 099316730



LPE 7-10 ZANJA DEL TIGRE		DIRECCION		INFORMACION		DIST. REGRESIVA									
TOTAL	PARCIAL														
12.50	0.30			STOP SIGUE POR ASFALTO FRENTE A LOS MOLLES		8.50									
18.70	6.20			TOMA RUTA 12		2.30									
18.80	0.10			DEJA RUTA 12		2.20									
21.00	2.20			<table border="1"> <tr> <th>CH</th> <th>C.M.</th> <th colspan="2">HORA / PASO 1º AUTO</th> </tr> <tr> <td></td> <td>8</td> <td>9:53</td> <td>11 14:02</td> </tr> </table> 		CH	C.M.	HORA / PASO 1º AUTO			8	9:53	11 14:02	0.00	
CH	C.M.	HORA / PASO 1º AUTO													
	8	9:53	11 14:02												

STOP 7-10: Pedro Mateo
099015632

CH 8-11: Elias Romero
091983345



LPE 8-11 EDEN NORTE		DISTANCIA TOTAL:		DÍA: 2		PÁG: 35		
CH 9-12 POLIDEPORTIVO		47.50 Km		SECCION: 3-4				
PRUEBA ESPECIAL		17.50 Km		ENLACE		PROMEDIO DE SECTOR:		
EDEN NORTE				30.00 Km		51.80		
						TIEMPO OTORGADO		
						55'		
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION				
TOTAL	PARCIAL			LPE	RE	HORA / PASO 1º AUTO		
				8	9:56	11 14:05		
				S 34°34'39.74" W 55° 3'25.79"				
0.00								47.50
1.00	1.00							46.50
2.50	1.50							45.00
2.90	0.40							44.60
3.70	0.80							43.80
4.90	1.20							42.60

Largada 8-11: Pedro Pranka 094798848



LPE 8-11 EDEN NORTE		DISTANCIA TOTAL:		DÍA: 2	PÁG: 36	
CH 9-12 POLIDEPORTIVO		47.50 Km		SECCION: 3-4		
PRUEBA ESPECIAL		17.50 Km		ENLACE	PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO
EDEN NORTE		30.00 Km		51.80	55'	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
5.10	0.20					42.80
5.90	0.80					41.60
7.40	1.50					40.10
7.70	0.30					39.80
11.30	3.60					36.20
13.30	2.00					34.20



LPE 8-11 EDEN NORTE		DIRECCION		INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
15.90	2.60					31.60
16.80	0.90					30.70
17.50	0.70			FPE PE 8 11		30.00
				S 34° 37' 29.68" W 55° 3' 3.23"		
17.90	0.40			STOP		29.60
18.30	0.40			TOMA RUTA 12		29.20
18.60	0.30			INGRESO A PUEBLO EDEN		28.90

Llegada 8-11: Julio Perez
099358801

STOP 8-11: Cristian Mila
094892950



LPE 8-11 EDEN NORTE		DISTANCIA TOTAL:		DIA: 2	PAG: 38
CH 9-12 POLIDEPORTIVO		47.50 Km		SECCION: 3-4	
PRUEBA ESPECIAL		17.50 Km	ENLACE	PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO DTORGADO
EDEN NORTE			30.00 Km	51.80	55'
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION	DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL				
18.80	0.20	19		TIC ZR 10-13	28.70
18.90	0.10	20		!!! PUENTE ANGOSTO	28.60
19.70	0.80	21		POLICIA	27.80
25.70	6.00	22		PUENTE ANGOSTO	21.80
31.30	5.60	23		PLA. BALLERA AL ESTE MONTEVIDEO	16.20
31.35	0.05	24		PARE TOMA RUTA 9 DIRECCION MONTEVIDEO	16.15



LPE 8-11 EDEN NORTE		DISTANCIA TOTAL:		DIA 2		PAG. 39	
CH 9-12 POLIDEPORTIVO		47.50 Km		SECCION 3-4			
PRUEBA ESPECIAL		17.50 Km		ENLACE		PROMEDIO DE SECTOR	
EDEN NORTE				30.00 Km		51.80	
						TIEMPO OTORGADO	
						55'	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DIST. REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
31.45	0.10	 25		 INGRESA A ROTONDA Y RETORNA POR RUTA 9		16.05	
31.60	0.15	 26				15.90	
34.10	2.50	 27				13.40	
34.50	0.40	 28				13.00	
38.00	3.50	 29		CONTINUA POR CAMINO DE LOS CEIBOS		9.50	
44.60	6.60	 30		 DEJA CAMINO LOS CEIBOS Y TOMA POR R39		2.90	



LPE 8-11 EDEN NORTE		DISTANCIA TOTAL:		DÍA: 2		PÁG: 40									
CH 9-12 POLIDEPORTIVO		47.50 Km		SECCION: 3-4											
PRUEBA ESPECIAL		17.50 Km		ENLACE		PROMEDIO DE SECTOR:									
EDEN NORTE				30.00 Km		51.80									
						TIEMPO OTORGADO: 55'									
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DIST. REGRESIVA									
TOTAL	PARCIAL														
45.00	0.40			TOMA RUTA 39		2.50									
45.40	0.40					2.10									
46.10	0.70			CONTINUA CAMINO LA CARCEL		1.40									
46.90	0.80					0.60									
47.40	0.50			INGRESA A POLIDEPORTIVO		0.10									
47.50	0.10			<table border="1"> <tr> <th>CH</th> <th>C.R.</th> <th colspan="2">HORA / PASO 1º AUTO</th> </tr> <tr> <td></td> <td>9</td> <td>10:51</td> <td>12 15:00</td> </tr> </table>		CH	C.R.	HORA / PASO 1º AUTO			9	10:51	12 15:00	0.00	
CH	C.R.	HORA / PASO 1º AUTO													
	9	10:51	12 15:00												

CH 9 -12: Alejandro Pinato 098291219



LPE 9-12 POLIDEPORTIVO		DISTANCIA TOTAL:		DIA 2		PAG: 41			
CH 9a-12a SERVICIO (IN) - PARQUE CERRADO (IN)		22.00 Km		SECCION: 3-4					
PRUEBA ESPECIAL		2.70 Km		ENLACE		PROMEDIO DE SECTOR:			
POLIDEPORTIVO				19.30		44.00			
						TIEMPO OTORGADO: 30'			
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION				DIST. REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL			LPE	P.E.	HORA / PASO 1º AUTO			
0.00			↑		9	10:54	12:15:03		22.00
1.15	1.15		↻	PASA POR TOMA DE TIEMPO Y CONTINUA					20.85
1.40	0.25		↻						20.60
1.60	0.20		↑						20.40
1.75	0.15		↻						20.25
2.70	0.95		↻	FPE	P.E.				19.30
					9	12			

Largada 9 -12: Adriana Blanco 098964345

Llegada 9 -12: Fernando Mila 099707921



POLIDEPORTIVO





LPE 9-12 POLIDEPORTIVO		DIRECCION		INFORMACION		DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
2.80	0.10			STOP TOMA POR CAMINO LA CARCEL		19.20
3.20	0.40			CONTINUA CAMINO LA CARCEL		18.80
4.00	0.80					18.00
4.70	0.70			CONTINUA POR CAMINO LATERAL		17.30
5.00	0.30			INGRESA A RUTA 39		17.00
11.00	6.00					11.00

STOP 9 -12: Rodrigo Mila
093643429



LPE 9-12 POLIDEPORTIVO		DISTANCIA TOTAL:		DA:	PAG:	
CH 9a-12a SERVICIO (IN) - PARQUE CERRADO (IN)		22.00 Km		2	43	
PRUEBA ESPECIAL		2.70 Km		SECCION:	TIEMPO OTORGADO:	
POLIDEPORTIVO		ENLACE		3-4	30'	
		19.30		PROMEDIO DE SECTOR:		
				44.00		
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		
TOTAL	PARCIAL			DIST. REGRESIVA		
12.90	1.90			9.10		
13.50	0.60			8.50		
14.10	0.60			7.90		
15.55	1.45			6.45		
16.50	0.95					5.50
17.40	0.90					4.60



LPE 9-12 POLIDEPORTIVO		DISTANCIA TOTAL:		DIA	PAG.	
CH 9a-12a SERVICIO (IN) - PARQUE CERRADO (IN)		22.00 Km		2	44	
PRUEBA ESPECIAL		2.70 Km		ENLACE	PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO OTORGADO
POLIDEPORTIVO				19.30	44.00	30'
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DIST. REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL					
18.40	1.00	<p>19</p>		3.60		
19.80	1.40	<p>20</p>	<p>TOMA AVENIDA ROOSEVELT</p>	2.20		
20.55	0.75	<p>21</p>	<p>TOMA A DERECHA POR RAMBLA</p>	1.45		
20.95	0.40	<p>22</p>		1.05		
21.80	0.85	<p>23</p>		0.20		
21.95	0.15	<p>24</p>		0.05		



LPE 9-12 POLIDEPORTIVO		DISTANCIA TOTAL:		DIA 2	PAG: 45	
CH 9a-12a SERVICIO (IN) - PARQUE CERRADO (IN)		22.00 Km		SECCION: 3-4		
PRUEBA ESPECIAL		2.70 Km	ENLACE	PROMEDIO DE SECTOR:	TIEMPO D'ORIGADO:	
POLIDEPORTIVO			19.30	44.00	30'	
DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION			DIST. REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL		CH	C.R.	HORA / PASO 1º AUTO	
22.00	0.05			9a	11:24 12a 15:33	0.00
				 PASO DE PEATONES LOS DEDOS		

Ingreso asistencia :
Guzman Robert
092374612



PAGINA EXPLICATIVA

DÍA
2

PAG.
46

**CUMPLIDO EL CH 9a
EL LIBRO DE RUTA CONTINUA
EN LA PAGINA 27 FIGURA 1
HASTA LA PAGINA 45 FIGURA 25 CH12a**



7. Responsabilidades y Tareas

Director

El Director de Carrera dirige el equipo de organización y es el oficial responsable de la realización del evento de acuerdo con las normativas, además del desarrollo seguro del evento. Controla el evento tomando decisiones efectivas durante el periodo de desarrollo y competición hasta que los resultados se declaren finales, usando todos los recursos a su disposición a través de oficiales con experiencia, comisarios, autoridades nacionales y voluntarios.

En última instancia, el Director de Carrera está al frente de la cadena de mando y como tal tomará decisiones en relación con los tramos junto con los Jefes de tramo.

Este proceso de toma de decisiones siempre debe considerar la seguridad como la primera prioridad y el itinerario del evento como aspecto secundario.

Sus principales responsabilidades:

- a. asegurar el orden en la Prueba en colaboración con las autoridades civiles y militares encargadas de la policía, y especialmente designadas para velar por la seguridad pública;
- b. asegurarse de que todos los oficiales están en su puesto;
- c. asegurarse de que todos los oficiales disponen de la información necesaria para cumplir sus funciones;
- d. vigilar a los Concursantes y a sus Automóviles, e impedir a todo Concursante o Piloto excluido, suspendido o descalificado, participar en las Competiciones para las cuales no está calificado;
- e. asegurarse de que cada Automóvil y, si procede, cada Concursante lleve los números distintivos correspondientes a los del Programa Oficial;
- f. asegurarse de que el Automóvil esté conducido por el Piloto designado;
- g. agrupar los Automóviles según sus categorías y clases;
- h. hacer avanzar los Automóviles hasta la Línea de Salida, colocarlos en el orden prescrito y, si procede, dar la Salida;
- i. presentar a los comisarios deportivos cualquier propuesta relativa a cambios de Programa Oficial y a faltas, infracciones o reclamaciones de un Concursante;
- j. recibir estas reclamaciones, y transmitir las sin dilación a los comisarios deportivos, que decidirán al respecto;
- k. reunir las actas de los cronometradores, de los comisarios técnicos, de los comisarios de ruta, así como todos los datos necesarios para establecer la clasificación;
- l. preparar o hacer que el secretario de la Prueba prepare, en relación con la Competición o las Competiciones de las que se ha ocupado, los elementos del informe de cierre de los comisarios deportivos;



Jefe Médico

El Jefe Médico es responsable de la parte médica del plan de seguridad y de su implementación.

No es solo responsable de solicitar los recursos humanos técnicos para el evento, sino que también debe asegurarse de que el conjunto de capacidades que cada uno posea sea relevante para las posibles lesiones a las que puede que tengan que enfrentarse los equipos.

El Médico Jefe se asegurará de que la distancia máxima entre puestos de atención médica dentro de un tramo especial sea de 10 minutos.

También se pondrá en contacto con los centros de traumatología y hospitales que puedan recibir pacientes del rally, para asegurarse de que disponen de las instalaciones adecuadas para ocuparse de cualquier herido y de que son conocedores de que está teniendo lugar el evento. Esto puede incluir reunirse con los médicos de guardia en estas instalaciones en los días de la competición.

El Jefe Médico se asegura de que los vehículos de intervención médica sean de un tipo que pueda trabajar en el terreno del tramo especial y se sitúen en el tramo en una ubicación en la que puedan reaccionar dentro de los plazos indicados en las normativas.

El día del evento, se asegurará de que todo el personal médico se encuentre en posición en sus ubicaciones correspondientes. Avisará al Director de Carrera de la gravedad de cualquier incidente o lesión de los que se le haya informado, colaborando con el Director de Carrera y el Responsable de Seguridad para determinar la mejor forma de sacar del tramo al paciente y transportarlo al hospital, mediante ambulancia o por helicóptero médico.

En caso de accidente deberá realizar el informe de la actuación llevada a cabo para su presentación al Director de Carrera y los correspondientes partes de accidente.

Seguridad

A la llegada a cada salida del tramo, el SEG debe colaborar con el Jefe de Tramo y determinar si existe algún problema de seguridad del público dentro del tramo incluyendo cualquier cambio del número de comisarios.

Debe ponerse en contacto con Dirección de carrera y confirmar su hora de salida en cada tramo (Dirección de carrera puede requerir que el SEG espere en la salida del tramo si se hubiera producido algún retraso en cualquier otro tramo de la ruta).

Cuando se autorice, el SEG se desplazará a través del tramo asegurándose de que todo el público, comisarios y oficiales se encuentren en una posición adecuada de acuerdo con los planos de organización del tramo. Les informará de ubicaciones adecuadas como alternativas e informará de dichas situaciones a los siguientes vehículos de seguridad. Además, informará que en el tramo se están siguiendo los planes de seguridad en términos de señalización, cintas, etc. (transportando equipos de repuesto para distribuirlos si fuera necesario) y que los comisarios del tramo tienen controlados todos los aspectos relacionados con el público.

Debe confirmar que hay el número correcto de comisarios en cada zona de público o debe colaborar con el Director de Carrera para solucionar la situación antes de que se celebre el tramo.

El SEG debe estar preparado para detenerse en cualquier área con problemas relacionados con el público y adoptar una política de "si lo ve, soluciónelo" usando todos los recursos a su disposición.



El SEG debe hacer que Dirección de carrera/Jefe de tramo conozca estos problemas y su potencial para retrasar la hora de salida del primer vehículo de la competición, y si fuera necesario, solicitar ayuda.

Siempre que sea posible, el SEG usará un megáfono para anunciar cuándo se prevé la salida del primer vehículo y/o proporcionar toda información que estime primordial para asegurar la seguridad de la competencia.

El SEG colaborará estrechamente con el 000 - 00 para asegurarse de que se proporcione un mensaje coherente a todos los espectadores asegurándose de que se mantengan en sitios aceptables.

Aunque es muy importante que el SEG mantenga su horario predeterminado, es fundamental que esté convencido con que el tramo se encuentra en condiciones seguras para poder recorrerlo. Si para asegurarse de que el tramo resulta seguro significa retrasos, entonces estos no pueden evitarse.

000 - 00

El vehículo 000 o 00 debe recorrer la ruta completa y debe asegurarse de disponer de una tarjeta de tiempos completada para cada control que visiten. Puede implicar orientar a los comisarios de cronometraje para que completen correctamente la tarjeta de tiempos.

Es fundamental que los Vehículos 000 y 00 cumplan el horario predeterminado para permitir que el evento se desarrolle oportunamente, aunque deben estar preparados para adaptar el horario si el evento lo requiriera.

Deben tener un método de comunicación con todos los demás Vehículos de seguridad y con la Dirección de carrera, y trabajar en equipo para atender cualquier solicitud relacionada con el movimiento y ubicación del público.

Los ocupantes de 000 y 00 deben, entre otras cosas realizar una comprobación final de los equipos del tramo, problemas de seguridad, número de comisarios y seguridad del público. También deben llevar accesorios/ equipos de repuesto del tramo y los medios para repararlos.

Cualquier problema encontrado debe comunicarse al Director de Carrera para ponerlo en conocimiento o para pedir asesoramiento.

Los ocupantes también deben comprobar ubicación de los controles de paso, chicanas y señales obligatoria de radio y banderas rojas.

Deben comprobar que las ubicaciones de la línea de llegada, Control Stop a cuadros y la línea de llegada sean conformes con el libro de ruta (road-book) y que también los extintores de incendios estén en su sitio.

Al final de cada tramo, deben confirmar al Director de Carrera (o Jefe de tramo adjunto si procediera) que el tramo se encuentra en una condición aceptable para recorrerlo.

0

El Vehículo Cero proporciona al público un aviso del primer vehículo de la competición. Debe circular como máximo al 70 - 80% de la velocidad del rally para permitir identificar cualquier problema de último momento en el tramo cronometrado.

El Vehículo Cero no necesita estar fuera del tramo antes de que empiece el primer vehículo siempre que el Director de Carrera esté seguro de que podrá estar fuera del tramo antes del primer vehículo de competición.



El piloto del Vehículo Cero debe tener una licencia de competición o debe haber poseído previamente una licencia de competición.

El Vehículo Cero debe recorrer la ruta completa según el libro de ruta y debe asegurarse de tener una tarjeta de tiempos completada para cada control que visite.

Es fundamental que el Vehículo Cero cumpla el horario predeterminado para permitir que el evento discurra puntualmente.

El Vehículo Cero debe tener un método de comunicación con otros Vehículos de seguridad y con la Dirección de carrera.

En cada salida de tramo cronometrado debe colaborar con el Jefe de Tramo y debe ingresar al tramo a su debido tiempo con idéntico procedimiento de largada que los competidores.

Se asegurarán de que la ruta siga conforme con los planes de seguridad y si fuera necesario, se prepararán para una PARADA. Si fuese necesario, informarán inmediatamente a la Dirección de Carrera solicitando un retraso en la salida del tramo explicando la situación.

Si fuera posible resolver el problema, deben hacerlo. De lo contrario, deben prepararse para que la Dirección de carrera anulen el tramo. NO es aceptable hacer que se recorra un tramo que se considera no conforme con el plan de seguridad.

Al final de cada tramo, deben confirmar al Director de Carrera que el tramo se encuentra en un estado aceptable para recorrerlo

Barrido

El Vehículo Barrido debe recorrer la ruta completa, incluyendo los sectores de enlace. En cada salida de tramo deben informar al Director de Carrera proporcionar la siguiente información:

- a. el número de vehículos que han entrado en el tramo
- b. número de vehículos que han salido del tramo
- c. informes precisos para la ubicación de cualquier vehículo que no haya completado el tramo

El Vehículo Barrido debe confirmar que el número de competidores que han entrado en el tramo coincide con el número que ha salido del último tramo incluyendo cualquiera que se haya retirado en el sector de enlace.

Deben recoger todas las tarjetas de registro de control de todas las ubicaciones visitadas.

Es fundamental que recojan todas las tarjetas de registro de control completadas, informes oficiales (incluyendo aquellos de los jueces de hechos) junto con las firmas de oficiales en las hojas de cada tramo. Estas hojas deben entregarse a la Dirección de carrera lo antes posible.

Es aconsejable que estén accesibles para cualquier consulta por parte de la Dirección de carrera o del Centro de Cómputos. Si hubiera algún informe de incidentes, intenten fotografiarlos y proporcionen las fotografías a la Dirección de carrera lo antes posible.

El Vehículo Barrido solo debe entrar en el tramo con la autorización de la Dirección de carrera.



Los ocupantes del Vehículo Barrido deben tener amplios conocimientos de cómo funciona el sistema de cronometraje del evento y si fuera posible, debe detener cualquier vehículo que supere el límite máximo de tiempo y, consultándolo con la Dirección de carrera, recoger sus tarjetas de tiempos.

Es fundamental que el Vehículo Barrido colabore con la Dirección de carrera para controlar el cumplimiento de los tiempos asignados a cada competidor en los distintos tramos de competencia. Con este fin deberá controlar las planillas de aperturas y cierre de tramo identificando incumplimientos. Los mismos serán informados al Director de Carrera o en su defecto al encargado del Centro de Cómputos.

También se les puede pedir que informen sobre la ubicación y, si fuera posible, la causa de la retirada de competidores.

Si todavía hay vehículos competidores en el tramo, consideren si es necesario moverlos o si resulta más prudente dejarlos en el lugar. Los competidores siempre desean recuperar sus vehículos lo antes posible, aunque puede que esto no vaya en el mejor interés de todos los demás implicados en el evento. No pidan la recuperación o movimiento de un vehículo a menos que esté bloqueando realmente el tramo o consideren que representa un peligro.

Al final de cada tramo, deben informar al Director de Carrera que se ha concluido el recorrido del mismo.

Rescate

El objetivo de vehículo Rescate es retirar los vehículos de competición de los tramos de carrera y dejar los mismos en lugares seguros que sean accesibles a los equipos de asistencia de los distintos equipos.

El vehículo Rescate debe recorrer la ruta completa, a menos que reciba instrucciones del Director de Carrera de realizar otros recorridos alternativos.

Deben tener un método de comunicación con el vehículo Barrido y con la Dirección de Carrera, y trabajar en equipo para identificar los vehículos a retirar, ubicación de los mismos, recursos a utilizar y la mejor ruta para sacar al vehículo del tramo.

Deberá coordinar la maniobra de retiro, ya sea con recursos propios o con la utilización de los vehículos de extracción (ACU).

Deberá siempre mantener informado al Director de Carrera (y en lo posible al Jefe de Tramo) las tareas a realizar y los recursos utilizados

Jefe de Tramo

Su función es gestionar el área de la competición o sector asignado todo el tiempo, asegurando la diligencia, disciplina, seguridad, salud y bienestar de Oficiales voluntarios, competidores y público.

Es responsable de todos los equipos y recursos humanos disponibles en el área/sector.

Coordina con los diferentes actores que componen el esquema de seguridad:

- Cierre y apertura al público del tramo a su cargo
- Ingreso en tiempo y forma de los vehículos de seguridad al tramo cronometrado



- Utilización de los recursos bajo su custodia a ser utilizados en caso de incidentes de seguridad o tareas propias del desarrollo de la competencia (vehículos de extracción, ambulancias)
- Detención de la carrera en el tramo a su cargo
- Hora de reanudación en caso de detención de largada y en que forma se reanuda (en carrera, como tramo de enlace o camino alternativo de acuerdo con el libro de ruta)

Debe informar en todo momento al Director de Carrera sobre las coordinaciones realizadas y sobre todo incidente o riesgo potencial que afecte la seguridad del tramo/sector a su cargo.

Unidad T.I.C.

Su función es dar apoyo a las unidades de intervención rápida (VIR) en la extracción de tripulantes y/o acciones de extinción de incendios.

La unidad estará equipada con pinzas hidráulicas, equipo de extinción de incendios y personal idóneo provisto por el destacamento de bomberos de la localidad.

Estará en comunicación directa con el Director de Prueba, el cual determina el momento de actuación e indicará el recorrido a realizar hasta el lugar del incidente.

En caso de extracción de tripulantes (u otros concurrentes al evento) queda bajo la supervisión directa del Jefe Médico.



8. Protocolos y procedimientos

Procedimiento de bandera roja

Puestos que portan bandera roja:

- autos de seguridad
- V.I.R
- todos los puestos de radio

El uso de la bandera roja es privativo de la dirección de la prueba, será ella quien determine el momento en que la misma se mostrará a los pilotos en competencia.

El fin de la misma es neutralizar la competencia en caso de extrema emergencia

El director de la prueba llamara uno a uno a aquellos puestos que deban exhibir la bandera roja. Hasta no recibir el llamado directo y personal no debe realizar ningún procedimiento.

Una vez se le solicite mostrar la bandera roja, se pondrá visible al costado del camino y la mostrara desplegada, no flameando.

La dirección de la prueba se comunicará nuevamente para marcar el fin del procedimiento a cada puesto.

Procedimiento equipo T.I.C.

Ubicación:

SHAKEDOWN – Largada (página J)

Sábado – página 4 figura 21 / página 12 figura 20

Domingo – página 31 figura 28 / página 38 figura 19

En caso de que el equipo médico al intervenir en un accidente entienda que requiere la actuación de este móvil el mismo será solicitado a la dirección de carrera.

La dirección de carrera derivara al móvil escoltado por un vehículo de seguridad.

Protocolo de actuación médica

Una vez la dirección de la carrera toma conocimiento de un incidente que requiere atención médica, esta solicitará al V.I.R que este ubicado en la prueba especial del inconveniente que se aliste, procederá a detener la carrera y una vez el tramo este seguro lo derivara a la zona donde se registró el inconveniente.



En consulta con el jefe médico se evaluará el envío o no de la ambulancia en primera instancia o se aguardará a que la misma sea solicitada por los médicos intervinientes.

En caso de requerir traslado el jefe médico comunicará al centro asistencial en alerta el traslado que se está efectuando.

Una vez la operativa haya concluido en acuerdo con la dirección de la prueba se volverá a posición

Todo aquel piloto o copiloto que sufra un accidente de magnitud deberá ser evaluado más haya que no tenga ninguna dolencia física