

CAMPEONATO NACIONAL DE RALLY 2024 REGLAMENTO TÉCNICO

1. REGLAMENTACIONES

1.1. APLICACIÓN DEL CÓDIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL (CDI)

El presente reglamento aplica el Artículo 251 Clasificación y Definiciones y el Artículo 252 Prescripciones Generales del Anexo J Código Deportivo Internacional de la Federación Internacional del Automóvil (FIA).

1.2. VIGENCIA

Se extiende desde su aprobación hasta el 31 de diciembre de 2024.

2. VEHICULOS ADMITIDOS

2.1. CARACTERÍSTICAS

CLASES	
CLASE	GRUPO
RC2 NACIONAL	<ul style="list-style-type: none">* MAXI RALLY 2.4l Atmosférico* MAXI RALLY 1.6 Turbo* GRUPO N más de 2.000 c.c.* PROTO (Ficha CUR 001)* AUTOS GRUPO RALLY 3 homologado a partir del 01/01/2021 en conformidad con el Art.260 del Anexo J2021* RALLY 3 (VRa3B, VRa3C, VRa3D)
RC4 N NACIONAL	<ul style="list-style-type: none">* GRUPO A (CDI art. 255) hasta 1.600 c.c.* RALLY 4 (atmosférico sobre 1390cc y hasta 2000cc y turbo sobre 927cc hasta 1333cc.* AUTOS HOMOLOGADOS desde el 01/01/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2023* R2 ATMOSFÉRICO más de 1.390 c.c. y hasta 1.600 c.c. - VR2B (Art. 206 2018)* R2 TURBO más 927 c.c. y hasta 1.067 c.c. - VR2B (Art. 260 2018)* GRUPO N (CDI art. 254) más de 1.600 c.c. y hasta 2.000 c.c.* RALLY JUNIOR URUGUAY (según reglamento técnico 2024)* RALLY 5 (VR1: atmosférico hasta 1.600 c.c. y turbo hasta 1.333 c.c.)* AUTOS GRUPO RALLY 5 homologado a partir de 01/01/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2020* RALLY 5 (VR1A/VR1B: atmosférico hasta 1.600 c.c. y turbo hasta 1.067 c.c.)* AUTOS GRUPO R1 homologado antes del 21/12/2018 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2018)
RC5 N	<ul style="list-style-type: none">* GRUPO N (CDI art. 254) hasta 1.600 c.c. y con potencia máxima declarada por el fabricante de 129hp
RC 1600	<ul style="list-style-type: none">* VEHÍCULOS HASTA 1.600 c.c. de máximo 8 válvulas y con potencia máxima declarada por el fabricante de 101hp
RALLY OPEN	<ul style="list-style-type: none">* VEHÍCULOS GRUPO A, N, VK, Replicas, Históricos, Tracción 4x2, 4x4
RRSS	<ul style="list-style-type: none">* VEHÍCULOS EN CUMPLIMIENTO de la totalidad del Artículo 253 del Anexo J del CDI

2.2. DE LA FICHA DE HOMOLOGACIÓN

Para vehículos del grupo de producción GRUPO N FIA-CODASUR o NACIONAL se aplicará en su totalidad el Artículo 254 del anexo J del CDI. Para vehículos de Turismo GRUPO A FIA-CODASUR se aplicará en su totalidad el Artículo 255 del anexo J de CDI. Para los vehículos del GRUPO R FIA se aplicará en su totalidad el Artículo 260 del anexo J del CDI. Para los vehículos PROTO, MAXI RALLY o RALLY JUNIOR URUGUAY se aplicará las Fichas de Homologación aprobadas por las ADN correspondientes.

2.2.1 Grupo N

Todo vehículo deberá contar con ficha básica GRUPO A y su extensión GRUPO N. Las Variantes Opcionales (VO) de la ficha GRUPO A no serán válidas en GRUPO N salvo en lo referido a:

- Volante de motor para caja de cambios automática.
- Depósito de carburante.
- Caja de cambios automática.
- Techo practicable o solar.
- Jaula de seguridad.
- Soportes y anclajes de asientos.
- Puntos de anclaje de arneses.
- Versión 2 y 4 puertas

Los vehículos homologados con posterioridad al 1 de enero de 1997 podrán hacer uso de las extensiones indicadas como ET y VF (Evoluciones de Tipo y Variantes de Fabrica) de la ficha de homologación GRUPO A en GRUPO N como lo indica el Anexo J del CDI.

2.2.2 Grupo R

Todo vehículo deberá contar con ficha básica GRUPO A y las variantes VR. Las Variantes Opcionales (VO) de la ficha GRUPO A no serán válidas en GRUPO R (2019) salvo en lo referido a:

- Jaula de seguridad.
- Soportes y anclajes de asientos.
- Puntos de anclaje de arneses.
- Versión 2 y 4 puertas.
- Variantes de partes eléctricas
- Parabrisas

Se podrán utilizar variantes de la ficha GRUPO N.

2.2.3 Grupo A

Todo vehículo deberá contar con ficha GRUPO A y podrá beneficiarse de sus extensiones: VO (Variante Opcional), VF (Variante de Fabrica), ET (Evolución de Tipo), NO ASI LAS VK VARIANTES KIT QUE NO ESTAN AUTORIZADAS. -

2.2.4 RJU

Las Variantes Opcionales VO 2021 serán de uso obligatorias en todos los vehículos Rally Junior Uruguay.

2.3. PESO DEL VEHÍCULO

2.3.1 FIA-CODASUR-ADN Grupo N

De acuerdo con el artículo 254 del Anexo J del CDI, incisos 5.1 y 5.2.

VEHÍCULOS RC4 QUE ENCUADREN EN EL ARTICULO 2.3.1 PODRÁN LLEVARSE AL PESO MÍNIMO DE

LA FICHA DE HOMOLOGACIÓN. Se autoriza: Aligeramiento de partes móviles sin cambiar su aspecto, eliminación de elementos de confort, eliminación de la calefacción (se exigirá un sistema anti empañado como mínimo), cambio de cristales (salvo parabrisas) por policarbonato transparente debiendo garantizarse la entrada de aire al habitáculo.

2.3.2 FIA-CODASUR-ADN Grupo A

De acuerdo con el artículo 255 del Anexo J del CDI, incisos 4.1, 4.2, 4.3 y 4.4.

2.3.3 FIA Grupo R

De acuerdo con el artículo 260 del Anexo J del CDI, incisos 201.03, 201.04, 201.05 y 201.06. Serán valido tanto el Artículo 260 versión 2019 (y sus proyecciones) y el Artículo 260 versión 2020,2021 indistintamente.

2.3.4 MAXI RALLY – PROTO

De acuerdo a las Fichas de Homologación correspondiente.

2.3.5 RALLY JUNIOR URUGUAY

Mínimo de 1150 KG (un mil ciento cincuenta kilogramos)

2.3.6 RC 1600 NN

El peso de cada vehículo será la multiplicación de 10,5 kg por HP declarado en el manual de fabricante. En todos los casos no será menor a 830 (ochocientos treinta kilogramos)

2.3.7 RALLY OPEN

De acuerdo a las Fichas de Homologación correspondiente. En caso de no contar con una Ficha de homologación su peso mínimo será de 1000 KG (un mil kilogramos).

2.4. ELEMENTOS DE SEGURIDAD

2.4.1 CDI

Se aplicará la totalidad del Artículo 253 del Anexo J del CDI.

2.4.2 VIGENCIA DE LOS ELEMENTOS

2.4.2.1 Butacas, arneses y hans

Es obligatorio el uso de elementos de seguridad (butacas, arneses y hans) con homologación FIA vigente.

2.4.2.2 Volante extraíble

Para todas las categorías será obligatorio el uso de volante extraíble.

2.4.2.3 Sistemas de extinción

En lo referido a sistemas de extinción tanto montados como manuales se autoriza a utilizar equipos homologados FIA y/o elementos de seguridad aprobados por la entidad certificadora de calidad nacional (LATU), pero en ambos casos se deberá mantener las cantidades y tipo de productos como lo indica el Artículo 253 del Anexo J del CDI.

CANTIDADES MINIMAS:

HABITACULO Y MOTOR FIJO 4kg (cantidad obligatoria mínima en POLVO ABC)

EXTINTOR DE

MANO 2kg (cantidad obligatoria mínima en POLVO ABC)

“PRODRAN USARSE OTROS PRODUCTOS, PERO DEBERAN ESTAR APROBADOS EN LA LISTA FIA N°06 y/o N°16 DE PRODUCTOS Y CANTIDADES APROBADAS”

En la inspección técnica previa será obligatorio presentar el certificado de garantía de la carga del sistema de extinción (LATU) donde debe figurar la fecha de carga y la fecha de vencimiento emitido por la empresa responsable de la carga, la etiqueta de carga deberá estar visible para su inspección.

2.4.2.4 Tanques de Combustible

En lo referido a tanques de combustible se aconseja para todos los vehículos la instalación de tanque homologados FIA según NORMA FT3-1999, FT3.5.1999 o FT5-1999.-

Para los vehículos cuyo lanzamiento al mercado hubiese sido anterior o igual a diciembre del año 2007, se autoriza en sustitución de los tanques homologados FIA, la colocación de espuma MIL-B-83054 homologada o Lamina Anti-explosión D-STOP en el interior del tanque, para los vehículos cuyo modelo hubiese sido lanzado a partir del 1 de enero del 2008 será obligatorio el tanque homologado como indica el artículo 253 del anejo J del CDI. (En cumplimiento a Nota de fecha 4 de diciembre de 2019 de la Comisión Deportiva del ACU)

3. REGLAMENTACION GENERAL PARA TODAS LAS CATEGORIAS.

3.1. APLICACIÓN GENERAL

La comisión Técnica con aprobación de los Comisarios Deportivos, la correspondiente homologación del FADU podrán aplicar correctivos a este Reglamento Técnico, como ser LASTRADO y/o colocación de BRIDAS al flujo de aire de admisión, para garantizar la justa competitividad de las diferentes Categorías, solo deberá avisarse con 15 días de anticipación a la siguiente fecha, al vehículo y/o Categoría que se le aplique.

4. REGLAMENTO CATEGORIA RC2 NACIONAL

4.1. VEHÍCULOS ADMITIDOS

4.1.1 VEHÍCULOS HOMOLOGADOS

Será admitido: A) todo vehículo con ficha de homologación MAXI RALLY FIA y/o CDA vigente, B) todo vehículo con ficha FIA con cilindrada corregida a más de 2000cc dentro del artículo 254 del CDI Anexo J y C) todo vehículo de la categoría PROTO con fichas de homologación aprobadas o en curso a revisión de la comisión técnica. Se deberá presentar la Ficha de Homologación correspondiente original o copia certificada por la autoridad competente, fecha límite cierre de inscripciones primario de la fecha en que debute el vehículo, quedando en poder de la Comisión Técnica.

4.1.2 AUTORIZACIONES Y RESTRICCIONES

De acuerdo con el artículo 254 del Anexo J del CDI, incisos 5.1 y 5.2.

Vehículos con ficha FIA con cilindrada corregida a más de 2000cc dentro del artículo 254 del CDI Anexo J y C PODRÁN LLEVARSE AL PESO MÍNIMO DE LA FICHA DE HOMOLOGACIÓN. Se autoriza:

Aligeramiento de partes móviles sin cambiar su aspecto, eliminación de elementos de confort, eliminación de la calefacción (se exigirá un sistema anti empañado como mínimo), cambio de cristales (salvo parabrisas) por policarbonato transparente debiendo garantizarse la entrada de aire al habitáculo. Se permite el uso de las puertas traseras (vehículos 4 puertas) en material de fibra de vidrio, en todos los casos deberán conservar la forma y dimensiones originales, las mismas deberán alojar bisagras, cerradura y manija exterior originales o alternativas del modelo. Las mismas estarán en forma operativa.

4.1.3 BRIDAS

Todos los motores deberán montar una brida restrictora en el turbo de 33 mm de diámetro.

4.2. NEUMÁTICOS

4.2.1 MARCA Y MODELO

Deberán utilizar los neumáticos MRF medida 205/65 R15, los que serán adquiridos a través del Club Uruguayo de Rally quien gestionará la autorización de compra.

4.2.2 CANTIDADES AUTORIZADAS

La cantidad de neumáticos a utilizar será de un máximo salido del cálculo resultante de tomar cada fecha y multiplicarla por 8 neumáticos, tomándose ese valor como máximo, pero pudiéndose administrar como se quiera en todo el campeonato, en el caso de no participar en alguna fecha/sede se reducirá proporcionalmente la cantidad de neumáticos a razón de -8 por fecha que no participe). Los neumáticos utilizados para la fecha compartida con el campeonato regional FIA CODASUR, no serán tenidos en cuenta para este límite, liberándose la cantidad para esa fecha. En el caso que el vehículo se inscriba por CODASUR podrá utilizar además del neumático oficial del Campeonato Nacional el que indique Codasur sin restricciones. Para la fecha que el vehículo debute en la temporada podrá marcar 8 neumáticos usados como propios MRF siempre que ya estuviesen declarados por esa tripulación en la temporada anterior. La tripulación y/o vehículo debutante que no tenga neumáticos usados de la temporada anterior podrá marcar 6 neumáticos MRF los cuales tendrán como máximo 9mm (NSD) de Profundidad Antideslizante en el dibujo de la banda de rodamiento.

4.2.3 PROCEDIMIENTO DE REGISTRO

Los neumáticos entregados al competidor tendrán un número de serie. En cada competencia el concurrente, durante el procedimiento de la revisión técnica previa, deberá declarar los números y serie de las cubiertas a utilizar los que serán registrados en el pasaporte del vehículo. Cada vehículo estará autorizado a utilizar únicamente las cubiertas registradas en su pasaporte incluyendo los neumáticos registrados en fechas anteriores.

4.2.4 SANCIONES

En caso de comprobarse el uso de neumáticos no registrado en el pasaporte, se procederá a aplicar una pena de exclusión de la tripulación en infracción. La pena será pronunciada por los Comisarios Deportivos al final de una sección Art. 21 CDI.-

4.3. COMBUSTIBLE

El combustible a usar por los competidores deberá cumplir una (1) de las siguientes opciones: A- Gasolina de surtidor sin ningún tipo de aditivo (95 e 97 RON). B-- Alcohol anhidro con un máximo de 15% de gasolina comercial (97 RON) de surtidor sin otro aditivo. Se prohíbe el uso de TOLUENO en cualquiera de sus tipos.

El Transporte de combustible de la opción B hasta el parque de servicio y su distribución será bajo la Normativa Vigente del territorio Nacional y estará a cargo de la categoría.

5. REGLAMENTO CATEGORIA RC3 Y R4

5.1. Vehículos RC3 y R4 según reglamento CODASUR

6. REGLAMENTO CATEGORÍA RC4 NACIONAL

6.1. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos vehículos: A) Posean Ficha de homologación FIA para R2 VR2B, VR2C, B) Vehículos con Ficha de Homologación FIA, CODASUR o ADN Grupo N hasta 2000cc o Grupo A hasta 1600cc, Rally Junior Uruguay (Según Anexo II del presente reglamento)

6.2. NEUMÁTICOS

6.2.1 MARCA Y MODELO

Deberán utilizar los neumáticos MRF, medidas 185/65/15, 195/65 R15, adquiridas a través del Club Uruguayo de Rally quien gestionará la autorización de compra.

6.2.2 CANTIDADES AUTORIZADAS

La cantidad de neumáticos a utilizar será de un máximo salido del cálculo resultante de tomar cada fecha y multiplicarla por 6 neumáticos, tomándose ese valor como máximo, pero pudiéndose administrar como se quiera en todo el campeonato, en el caso de no participar en alguna fecha/sede se reducirá proporcionalmente la cantidad de neumáticos a razón de -6 por fecha que no participe). Los neumáticos utilizados para la fecha compartida con el campeonato regional FIA CODASUR, no serán tenidos en cuenta para este límite, liberándose la cantidad para esa fecha. En el caso que el vehículo se inscriba por CODASUR podrá utilizar además del neumático oficial del Campeonato Nacional el que indique Codasur sin restricciones. Para la fecha que el vehículo debute en la temporada podrá marcar 8 neumáticos usados como propios MRF siempre que ya estuviesen declarados por esa tripulación en la temporada anterior. La tripulación y/o vehículo debutante que no tenga neumáticos usados de la temporada anterior podrá marcar 6 neumáticos MRF los cuales tendrán como máximo 9mm (NSD) de Profundidad Antideslizante en el dibujo de la banda de rodamiento.

6.2.3 PROCEDIMIENTO DE REGISTRO

Los neumáticos entregados al competidor tendrán un número de serie. En cada competencia el concurrente, durante el procedimiento de la revisión técnica previa, deberá declarar los números de serie de las cubiertas a utilizar los que serán registrados en el pasaporte del vehículo. Cada vehículo estará autorizado a utilizar únicamente las cubiertas registradas en su pasaporte incluyendo los neumáticos registrados en fechas anteriores.

6.2.4 SANCIONES

En caso de comprobarse el uso de neumáticos no registrado en el pasaporte, se procederá a aplicar una pena de desclasificación de la tripulación en infracción. La pena será pronunciada por los Comisarios Deportivos al final de una sección Art. 21 CDI.-

6.3. COMBUSTIBLE

El combustible a utilizar por los competidores será Gasolina de surtidor sin otro aditivo. (95 e 97 RON).

7. REGLAMENTO CATEGORÍA RC5 NACIONAL

7.1. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos todos los vehículos que posean ficha de homologación FIA, CODASUR, ADN, CUR o en ausencia de alguna de las anteriores, podrá ser presentado para autorización previa manual de taller completo. Este manual deberá presentarse certificado con nota solicitando su estudio por la Comisión Técnica por el representante de marca, ante la eventualidad que el vehículo que compita con manual de taller como indica este Artículo tuviese en el correr de la temporada una Ficha de Homologación aprobada, automáticamente a la fecha de su aprobación deberá ser aplicada en su

totalidad y caerá tácitamente la autorización de competir con el manual de taller.

Los vehículos admitidos tendrán como potencia máxima de 129 HP declarada de fábrica. Las fichas de homologación que no sean de procedencia FIA o CODASUR, deberán ser aprobadas previamente por el Club Uruguayo de Rally para que puedan ser válidas en el Campeonato Nacional al igual que los manuales de taller.

7.2. NEUMÁTICOS

7.2.1 MARCA Y MODELO

Deberán utilizar los neumáticos marca MRF, medida 175/70 R13, 175/65 R14 o 185/65/15, adquiridas a través del Club Uruguayo de Rally quien gestionará la autorización de compra.

7.2.2 CANTIDADES AUTORIZADAS

La cantidad de neumáticos a utilizar será de un máximo salido del cálculo resultante de tomar cada fecha y multiplicarla por 4 neumáticos, tomándose ese valor como máximo, pero pudiéndose administrar como se quiera en todo el campeonato, en el caso de no participar en alguna fecha/sede se reducirá proporcionalmente la cantidad de neumáticos a razón de -4 por fecha que no participe). Los neumáticos utilizados para la fecha compartida con el campeonato regional FIA CODASUR, no serán tenidos en cuenta para este límite, liberándose la cantidad para esa fecha. En el caso que el vehículo se inscriba por CODASUR podrá utilizar además del neumático oficial del Campeonato Nacional el que indique Codasur sin restricciones. Para la fecha que el vehículo debute en la temporada podrá marcar 8 neumáticos usados como propios MRF siempre que ya estuviesen declarados por esa tripulación en la temporada anterior. La tripulación y/o vehículo debutante que no tenga neumáticos usados de la temporada anterior podrá marcar 6 neumáticos MRF los cuales tendrán como máximo 9mm (NSD) de Profundidad Antideslizante en el dibujo de la banda de rodamiento.

7.2.3 PROCEDIMIENTO DE REGISTRO

Los neumáticos entregados al competidor tendrán un número de serie. En cada competencia el concurrente, durante el procedimiento de la revisión técnica previa, deberá declarar los números de serie de las cubiertas a utilizar los que serán registrados en el pasaporte del vehículo. Cada vehículo estará autorizado a utilizar únicamente las cubiertas registradas en su pasaporte incluyendo los neumáticos registrados en fechas anteriores.

7.2.4 SANCIONES

En caso de comprobarse el uso de neumáticos no registrado en el pasaporte, se procederá a aplicar una pena de exclusión de la tripulación en infracción. La pena será pronunciada por los Comisarios Deportivos al final de una sección Art. 21 CDI.-

7.3. AUTORIZACIONES

Se autoriza en todos los casos para la RC5N las modificaciones o modernizaciones que se le puedan haber hecho en fábrica a las carrocerías para modernizarlas estéticamente.

Desde el 01-01-2023 serán admitidos únicamente vehículos cuyo año de producción sea posterior al año 2012. Quedan excluidos de esta normativa los vehículos que hayan participado en los Campeonatos Nacionales de Rally 2021-2022.

7.3.1 AUTORIZACIONES Y RESTRICCIONES

7.3.1.1 VW GOL: Ficha A/N504

1. Caja de Cambios homologada en ficha N°006/96BR o 009/96/BR (3.455-1.944-1.461-1.206-1.032)
2. Múltiple de escape homologado en ficha A504 VO A 01/01. Diametro salida múltiple 2x50mm MAX.



3. Árbol de levas N° 027.7 (VW OEM 0271091017) o N° 026BE (VW OEM 026109101) ambos con 11.15mm de alzada, 254° para botador hidráulico.
4. Se deberá respetar el resorte de válvulas de la Ficha de homologación, se permite maquinar el apoyo para adaptar las tapas de cilindros de diferentes orígenes.

7.3.1.2 GM CORSA: Ficha A/N 502

1. Caja de Cambios homologada en ficha N° 016/08 VO 005/08 perteneciente al GM CELTA1.4 (3.727-2.136-1.414-1.121-0.892)
2. Múltiple de escape homologado en ficha según foto: Diámetro salida unificada 60mm. MA



7.3.1.3 FORD KA: Ficha A/N 503

1. Caja de Cambios homologada en ficha CDA N°9205 y/o N503 VO
2. Se autoriza utilizar pistones modelo FLEX con una rectificación plana en el eje de la "Y" y en el total de la circunferencia hasta lograr una compresión máxima de 10.71:1 (cámara de combustión volumen mínimo 41.0 cm³). Los pistones deberán ser originales o aftermarket standart, y de fundición colada de aluminio. Se autoriza maquinar la altura para respetar la compresión homologada.

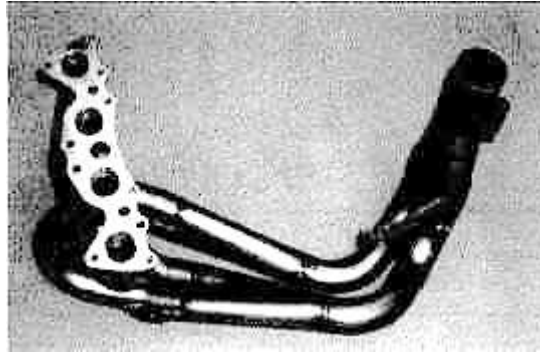
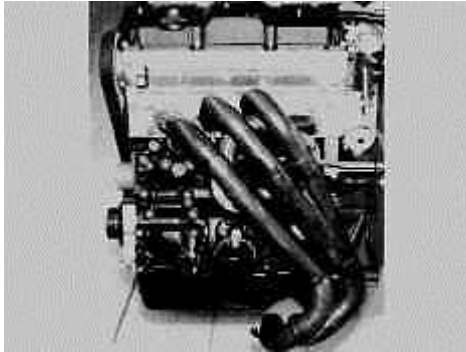
Part Name	Part Number	Material	Dimensions
PISTON	1000	ALUMINIO	100.00
ANILLO	1001	ACERO	100.00
ANILLO	1002	ACERO	100.00
BIELTA	1003	ACERO	100.00
BIELTA	1004	ACERO	100.00
BIELTA	1005	ACERO	100.00
BIELTA	1006	ACERO	100.00
BIELTA	1007	ACERO	100.00
BIELTA	1008	ACERO	100.00
BIELTA	1009	ACERO	100.00
BIELTA	1010	ACERO	100.00
BIELTA	1011	ACERO	100.00
BIELTA	1012	ACERO	100.00
BIELTA	1013	ACERO	100.00
BIELTA	1014	ACERO	100.00
BIELTA	1015	ACERO	100.00
BIELTA	1016	ACERO	100.00
BIELTA	1017	ACERO	100.00
BIELTA	1018	ACERO	100.00
BIELTA	1019	ACERO	100.00
BIELTA	1020	ACERO	100.00
BIELTA	1021	ACERO	100.00
BIELTA	1022	ACERO	100.00
BIELTA	1023	ACERO	100.00
BIELTA	1024	ACERO	100.00
BIELTA	1025	ACERO	100.00
BIELTA	1026	ACERO	100.00
BIELTA	1027	ACERO	100.00
BIELTA	1028	ACERO	100.00
BIELTA	1029	ACERO	100.00
BIELTA	1030	ACERO	100.00
BIELTA	1031	ACERO	100.00
BIELTA	1032	ACERO	100.00
BIELTA	1033	ACERO	100.00
BIELTA	1034	ACERO	100.00
BIELTA	1035	ACERO	100.00
BIELTA	1036	ACERO	100.00
BIELTA	1037	ACERO	100.00
BIELTA	1038	ACERO	100.00
BIELTA	1039	ACERO	100.00
BIELTA	1040	ACERO	100.00
BIELTA	1041	ACERO	100.00
BIELTA	1042	ACERO	100.00
BIELTA	1043	ACERO	100.00
BIELTA	1044	ACERO	100.00
BIELTA	1045	ACERO	100.00
BIELTA	1046	ACERO	100.00
BIELTA	1047	ACERO	100.00
BIELTA	1048	ACERO	100.00
BIELTA	1049	ACERO	100.00
BIELTA	1050	ACERO	100.00
BIELTA	1051	ACERO	100.00
BIELTA	1052	ACERO	100.00
BIELTA	1053	ACERO	100.00
BIELTA	1054	ACERO	100.00
BIELTA	1055	ACERO	100.00
BIELTA	1056	ACERO	100.00
BIELTA	1057	ACERO	100.00
BIELTA	1058	ACERO	100.00
BIELTA	1059	ACERO	100.00
BIELTA	1060	ACERO	100.00
BIELTA	1061	ACERO	100.00
BIELTA	1062	ACERO	100.00
BIELTA	1063	ACERO	100.00
BIELTA	1064	ACERO	100.00
BIELTA	1065	ACERO	100.00
BIELTA	1066	ACERO	100.00
BIELTA	1067	ACERO	100.00
BIELTA	1068	ACERO	100.00
BIELTA	1069	ACERO	100.00
BIELTA	1070	ACERO	100.00
BIELTA	1071	ACERO	100.00
BIELTA	1072	ACERO	100.00
BIELTA	1073	ACERO	100.00
BIELTA	1074	ACERO	100.00
BIELTA	1075	ACERO	100.00
BIELTA	1076	ACERO	100.00
BIELTA	1077	ACERO	100.00
BIELTA	1078	ACERO	100.00
BIELTA	1079	ACERO	100.00
BIELTA	1080	ACERO	100.00
BIELTA	1081	ACERO	100.00
BIELTA	1082	ACERO	100.00
BIELTA	1083	ACERO	100.00
BIELTA	1084	ACERO	100.00
BIELTA	1085	ACERO	100.00
BIELTA	1086	ACERO	100.00
BIELTA	1087	ACERO	100.00
BIELTA	1088	ACERO	100.00
BIELTA	1089	ACERO	100.00
BIELTA	1090	ACERO	100.00
BIELTA	1091	ACERO	100.00
BIELTA	1092	ACERO	100.00
BIELTA	1093	ACERO	100.00
BIELTA	1094	ACERO	100.00
BIELTA	1095	ACERO	100.00
BIELTA	1096	ACERO	100.00
BIELTA	1097	ACERO	100.00
BIELTA	1098	ACERO	100.00
BIELTA	1099	ACERO	100.00
BIELTA	1100	ACERO	100.00

3. Se autoriza la utilización de la BOCA ADMISION numero 1M5Z9E926CA, 2M5Z9E926AA, 2M5Z9E926BA, 2M5Z9E926BB de 56.4mm, para su colocación se permite una platina de aluminio de 10mm de espesor para reubicar los tornillos de fijación. En el diámetro principal deberá maquinarse un cono en el espesor de 10mm que lleve el diámetro de la boca admisión al ingreso del múltiple de plástico original manteniendo sus 55mm. Para el paso de aire del IAC (motor paso a paso o válvula de ralentí) se deberá respetar el diámetro de la posición de válvula IAC como máximo en la platina de fijación. El uso de IAC es obligatorio y si bien puede quedar inoperante electrónicamente deberá permanecer en



7.3.1.1 PEUGEOT 206 XS: Ficha A/N 501

1. Múltiple de escape homologado en ficha A501 VO A 01/01. Diámetro salida múltiple 1x65mm +/- 2mm MAX.
2. Se permite el uso de leva (206 monomarca) código de repuesto Peugeot
 - 080122 adm - m10
 - 080123 ech - m10



7.3.1.5 VW GOL : Ficha 061/13

Se autoriza la utilización del kit N6G5plus, el proveedor será únicamente el Club Uruguayo de Rally. El mismo estará codificado y lacrado por el CUR para su fiscalización. Los vehículos que monten este kit, deberán cargar un lastre adicional de 30 Kg.



7.3.1.6 RENAULT CLIO IV

Se autoriza el cambio de motor y caja de cambios original por el motor (K4M) en su versión estándar según manual de taller y caja de cambios (JB3-977) -3,54-2,04-1,32-0,96-0,75.- piñón y corona. - 4,50.- en su versión estándar según manual de taller.

Los soportes de motor y caja son libres en su forma no en su cantidad

Se permite cambiar el largo del eje (palo) de los semiejes. Se permite cambiar la triceta, copa y/ola estría en su cantidad de dientes del lado de caja en ambos semiejes, la homocinética del lado de rueda deberá ser la original que se encuentra en el manual de taller del modelo Clio IV

El Electro ventilador y su soporte es libre.

Los caños del sistema de refrigeración de agua externos al block de motor son libres

Se podrá solicitar a la comisión técnica una modificación en el elemento radiador, dicho radiador tendrá un máximo de superficie en el panel de 2500 cm2

Todo radiador debe ser colocado en forma vertical.

El depósito de líquido de dirección hidráulica deberá ser el original de Clio IV al igual que su ubicación de fábrica en el habitáculo del motor. Los conductos hidráulicos de la dirección y sus conexiones son libres.

7.3.1.7 FORD FIESTA KINETIC: Ficha A 1115

Se autoriza el uso de caja de cambio marca Quaife (1- 12/31, 2-15/28, 3-19/27, 4-23/26, 5-24/25) piñon y corona 12/49

7.4. COMBUSTIBLE

El combustible a usar por los competidores deberá ser Gasolina de surtidor sin ningún tipo de aditivo (95-97 RON)

7.5 CAJA DE CAMBIO

Los componentes del interior de las cajas de cambios serán libres en su fabricación y materiales, permaneciendo originales el sistema de sincronizados, número de dientes y carcasa exterior.

No se permite la utilización de clones.

Se podrá sustituir los extremos de los movimientos de los cambios en la caja de cambios por rotulas esféricas.

7.6 RADIADOR

El radiador es libre en cuanto a fabricación y materiales, manteniendo su forma, medidas y anclajes originales.

8. REGLAMENTO CATEGORÍA NACIONAL RC1600

Este REGLAMENTO se basa en 3 diferentes informaciones que tendrán una prioridad como se marca a continuación:

A- FICHA DE HOMOLOGACION (FIA, CODASUR o NACIONAL)

B- FICHA HOMOLOGACION CUR

C- MANUAL MECANICO OFICIAL DE LA MARCA (CERTIFICADO)

8.1 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Todo Automóvil de hasta 1600cc de cilindrada y 8 válvulas, su potencia máxima declarada por fabrica no puede superar los 101Hp.

8.2 NEUMÁTICOS

8.2.1 MARCA Y MOLDEOS

Deberán utilizar los neumáticos marca MRF, medida 175/70 R13, adquiridas a través del Club Uruguayo de Rally quien gestionará la autorización de compra.

8.2.3 CANTIDADES AUTORIZADAS

La cantidad de neumáticos a utilizar será de un máximo salido del cálculo resultante de tomar cada fecha y multiplicarla por 4 neumáticos, tomándose ese valor como máximo, pero pudiéndose administrar como se quiera en todo el campeonato, en el caso de no participar en alguna fecha/sede se reducirá proporcionalmente la cantidad de neumáticos a razón de -4 por fecha que no participe). Los neumáticos utilizados para la fecha compartida con el campeonato regional FIA CODASUR, no serán tenidos en cuenta para este límite, liberándose la cantidad para esa fecha. En el caso que el vehículo se inscriba por CODASUR podrá utilizar además del neumático oficial del Campeonato Nacional el que indique Codasur sin restricciones. Para la fecha que el vehículo debute en la temporada podrá marcar 8 neumáticos usados como propios MRF siempre que ya estuviesen declarados por esa tripulación en la temporada anterior. La tripulación y/o vehículo debutante que no tenga neumáticos usados de la temporada anterior podrá marcar 6 neumáticos MRF los cuales tendrán como máximo 9mm (NSD) de Profundidad Antideslizante en el dibujo de la banda de rodamiento.

8.2.4 PROCEDIMIENTO DE REGISTRO

Los neumáticos entregados al competidor tendrán un número de serie. En cada competencia el concurrente, durante el procedimiento de la revisión técnica previa, deberá declarar los números y serie de las cubiertas a utilizar los que serán registrados en el pasaporte del vehículo. Cada vehículo estará autorizado a utilizar únicamente las cubiertas registradas en su pasaporte incluyendo los neumáticos registrados en fechas anteriores.

8.2.5 SANCIONES

En caso de comprobarse el uso de neumáticos no registrado en el pasaporte, se procederá a aplicar una pena de exclusión de la tripulación en infracción. La pena será pronunciada por los Comisarios Deportivos al final de una sección Art. 21 CDI.-

8.3 PESO

Los pesos mínimos de cada marca y modelo, quedaran determinados por la relación 10,5 de Peso/Potencia. De esta forma, se determina la siguiente tabla:

Marca y Modelo	Potencia	Peso minimo
Ford Ka y Ford Fiesta	95 Hp	997.5 Kg
Vw Gol G2, G3, G4	90 Hp	945 Kg
Peugeot 205 1.4	75Hp	787.5 Kg
Peugeot 205 1.6 y Peugeot 206	90 Hp	945 Kg
Chevrolet Celta	92 Hp	966 Kg
Volkswagen Gol G1	82 Hp	861 Kg
Lada Samara	72 Hp	756 Kg

8.4 COMBUSTIBLE

La categoría utilizará NAFTA SUPRA-95 97 RON de surtidor sin ningún agregado, para su control se podrá utilizar una pipeta comparativa (peso densidad y color) con un combustible patrón comprado por los técnicos en cualquier surtidor de la marca ANCAP.

8.5 MOTOR

8.5.1 TRABAJOS

Se permite trabajos de mantenimiento requerido para su correcto funcionamiento, se permite encamisar cilindros, rectificar cigüeñal, utilizar sobre medidas de cojinetes, pistones (los pistones deberán ser originales o de cualquier otro fabricante en las medidas estándar o sobre medidas de fábrica no pudiendo superar la cilindrada máxima de la categoría), la fabricación de los pistones deberá ser de tipo fundición colada nunca forjada.

A los vehículos Ford Ka con motor Zetec Rocam 1.6, se permite rectificar los cilindros hasta un máximo de 0,50 mm de su medida original, debiéndose cargar un lastre adicional de 60 Kg.

8.5.2 COMPRESIÓN

La COMPRESION MAXIMA en todos los casos será de 10.50 a 1 para lograr esa compresión se permite rectificar tapa de cilindros, cambiar el espesor de la junta de tapa de cilindros, rectificar el block.

En los vehículos con cajón porta árbol de levas postizo, al ser sometido a una rectificación del plano de tapa de cilindros se modifica el ataque del árbol, se permite suplementar y/o rectificar la caja del árbol siempre que no supera la alzada máxima de la válvula indicada por ficha de homologación o manual.

8.5.3 ÁRBOLES DE LEVAS

ARBOL de LEVAS Se utilizará el de la Ficha de Homologación correspondiente (VW GOL, GM CORSA, RENAULT CLIO, PEUGEOT 205 Y 306, LADA SAMARA) GRUPO N, EN CASO DEL VEHICULO NO ESTAR INCLUIDO EN ESTA LISTA SE DEBERA SOLICITAR SU INCLUCION ante la comisión técnica. NO SE PERMITE MODIFICACIONES EN LOS CHAVETEROS NI PINOS PARA CORREGIR EL PUNTO DEL ARBOLDE LEVAS.

8.5.4 CARBURACIÓN

CARBURADOR y/o INYECCION deberá ser el original en su posición original sin modificaciones, En lo referido a carburador podrá utilizarse cualquier versión que haya equipado al vehículo como motor hasta 1600cc, no se permite la modificación del carburador en sus partes mecánicas, salvo en lo referido a cicleurs. La inyección deberá usarse con todos los elementos de fábrica intactos (inclusive cableado), solo se permite chip en la ECU original, e inyectores compatibles. (El vehículo deberá con una ECU original instalada funcionar perfectamente no solo encender).

Los vehículos Peugeot 206 podrán montar una inyección programable de libre fabricación y procedencia.

8.5.5 BAJO MOTOR

PARTES RESTANTES DE MOTOR: Todas las otras piezas del motor deberán ser original y sin modificar (salvo lo referido al balanceo), como ejemplo: bielas, cigüeñal, bomba de aceite, bomba de agua, botadores, válvulas, resortes de válvulas, platillos, balancines, encendido, volante de motor, etc.

8.5.6 SOPORTES DE MOTOR

SOPORTES DE MOTOR: La parte elástica (como pieza en su conjunto) del soporte es libre sin modificar sus apoyos ni cantidad.

8.5.7 ESCAPE

ESCAPE: múltiple de escape deberá ser como indica la ficha de homologación o en su ausencia como indica el manual mecánico de marca sin modificación, a partir de la salida del múltiple será libre siempre que salga del auto por el lugar original, no sea peligroso y no supere los 103db a 3500rpm.

8.5.8 ADMISIÓN

ADMISION: Sera original para el modelo sin modificar lo que indica la ficha de homologación, la base del carburador deberá ser original sin modificar ni forma ni espesor (para el carburador indicado). La boca de inyección deberá ser original y no se permite ninguna modificación. El filtro de aire será en la carcasa original pudiéndose usar cualquier elemento filtrante.

8.5.9 AUTORIZACIÓN ESPECIAL

LOS VEHICULOS CON CILINDRADAS INFERIORES A 1600cc podrán incrementar su cilindrada con la modificación de cigüeñal, pistones y bielas, que permitan por ejemplo llevar un auto 1400cc a un 1600cc siempre que exista en forma original esta variante (LA VARIANTE DE MAYOR CILINDRADA NO PODRA SUPERAR LOS 101Hp DECLARADOS DE FABRICA COMO LO INDICA LA GENERALIDAD DE ESTA CATEGORIA). En todos los casos deberá utilizarse la misma TAPA DE CILINDROS. Para ejemplificar un vehículo 1400 que tenga una versión 1600cc podrá utilizar el block con sus dimensiones para la versión 1600cc siempre que la tapa de cilindros sea la del modelo original y pueda ser colocada sin modificar nada. (Ejemplo: Peugeot 205 1.4 podrá utilizar su tapa de cilindros original colocada sobre un block del modelo Peugeot de 1600cc, exactamente la misma situación con un Renault Clío 1.2 o 1.4 se podrá llevar su bajo motor a 1600 con partes originales Renault siempre que se coloque la tapa de cilindros original, estos ejemplos son solo eso pudiendo hacerse con cualquier marca)

SOBRE LO ESPECIFICADO ANTERIORMENTE SE PODRA REALIZAR PARA AUMENTAR LA CILINDRADA EN VEHICULOS DE MENOR CILINDRADA Y LLEVARLOS CERCA DE LA CILINDRADA MAXIMA DE 1600cc PARA EQUIPARAR CHANCES, NO PUEDE UTILIZARSE PARA DISMINUIR.

8.6 CAJA DE CAMBIOS Y DIFERENCIAL

Se autoriza las siguientes cajas de cambio originales únicamente para los modelos indicados, en el caso de un vehículo no incluido será por manual de taller o ficha de homologación que se considerará la relación autorizada.

VW GOL (todos los modelos) 3.45-1.94-1.28-0.90-0.73.- piñón y corona 4.11 y 4.77

GM CORSA 3.73-1.96-1.32-0.95-0.76 piñón y corona 4.19 y 4.86

FORD KA (todos los modelos) 3.58-1.92-1.28-0.95-0.75.- piñón y corona 4.05.-

PEUGEOT 205 (todos los modelos) 3.41-1.95-1.35-1.05-0.85.- piñón y corona 4.28 y 4.53

PEUGEOT 206 (todos los modelos) 3.41-1.95-1.35-1.05-0.85.- piñón y corona 4.28 y 4.53

RENAULT CLIO (todos los modelos) 3.72-2.04-1.32-0.96-0.79.- piñón y corona 4.06 y 4.66

Los detalles de esta caja y diferenciales se encuentran disponibles en las fichas de homologación respectiva a cada modelo.

8.7 FRENOS

Se autoriza el uso de los frenos como indica la ficha de homologación o en su ausencia manual mecánico oficial. En estos elementos solo se permite rectificado manteniendo las medidas mínimas establecidas. En lo referido a BOMBA DE FRENO y SERVO deberá ser original como indica la ficha de homologación o el manual de taller.

En los vehículos Volkswagen Gol G1 se autoriza el uso del conjunto de frenos delanteros (Disco de freno ventilado, pastillas y caliper con pistón de diámetro 54mm) del modelo Gol G2.

8.8 SUSPENSIÓN

Se permite la modificación como se indica en el reglamento FIA grupo N

8.9 RADIADOR

El radiador es libre en cuanto a fabricación y materiales, manteniendo su forma, medidas y anclajes originales.

8.10 SEGURIDAD

1. JAULA DE SEGURIDAD: Cumplirá en un todo con el CDI anexo J
2. BUTACAS: Cumplirá en un todo con el CDI anexo J
3. CINTOS: Cumplirá en un todo con el CDI anexo J
4. EXTINTORES: Cumplirá en un todo con el CDI anexo J
5. CORTE DE CORRIENTE Y TIRADOR EXTINTORES: Cumplirá en un todo con el CDI anexo J

NOTA IMPORTANTE: Para esta categoría se deberá unificar el sistema de anclaje de las butacas de competición, se deberá construir por cada butaca un soporte basado en 2 tubos paralelos que

se soldaran en un extremo sobre la pared vertical del zócalo y en el otro extremo en el tubo o torpedo central sin ningún otro apoyo, no podrá estar en contacto con el piso del auto y deberá estar separados una distancia mínima paralela de 25cm entre los tubos. Los tubos deberán ser sin costuras con dimensión exterior mínima de 38mm o 1 ½" con pared de 2,5mm mínimo. Sobre estos tubos se colocarán los soportes específicos homologados tanto para butacas de anclaje latera como inferior. (Ver dibujos del Anexo J) EN TODOS LO ARTICULOS E ITEMS NO ESPECIFICADOS EN ESTE REGLAMENTO SE UTILIZARÁ ELREGLAMENTO DEL CDI ANEXO J PARA GRUPO N.

8.11 PERÍODO DE VIGENCIA

A partir del 01-01-2023 los modelos Gol 305, Peugeot 205, Lada Samara, Renault 12, Renault Clio, Citroën AX y todos aquellos vehículos anteriores al año 1994 que se enmarquen en esta categoría quedaran excluidos de participar en todas las categorías del Campeonato Nacional de Rally. Quedando habilitada para estos vehículos únicamente la categoría Rally Open. Quedan excluidos de esta normativa los vehículos que hayan participado en los Campeonatos Nacionales de Rally 2021-2022.

9 REGLAMENTO CATEGORIA RALLY OPEN

9.1 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos vehículos: Grupo A, N, KIT CAR, Históricos, Replicas, Doble Tracción y tracción Simple.

Serán admitidos todos los vehículos que posean ficha de homologación FIA, CODASUR, ADN, CUR o en ausencia de alguna de las anteriores podrá ser presentado para autorización el manual de taller completo. Este manual deberá presentarse certificado con nota solicitando su estudio 30 días previo a su fecha a la que se pretende competir ante la Comisión Técnica. El valor de dicho estudio será de U\$S 300 que se pagará con la presentación de la documentación

La admisión final de los vehículos será realizada por la comisión técnica del Club Uruguayo de Rally. No participara de esta categoría ningún vehículo que este enmarcado en otras categorías vigentes en este reglamento a excepción de todas aquellas que compitan en modo de regularidad.

9.2 ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Se aplicará la totalidad del Artículo 253 del Anexo J del CDI.

9.3 NEUMÁTICOS

9.3.1 MARCA Y MODELO

Deberán utilizar los neumáticos MRF, adquiridas a través del Club Uruguayo de Rally quien gestionará la autorización de compra.

9.3.2 CANTIDADES AUTORIZADAS

La cantidad de neumáticos a utilizar será de un máximo salido del cálculo resultante de tomar cada fecha y multiplicarla por 8 neumáticos en los vehículos doble tracción y 6 en los vehículos tracción simple, tomándose ese valor como máximo, pero pudiéndose administrar como se quiera en todo el campeonato, en el caso de no participar en alguna fecha/sede se reducirá proporcionalmente la cantidad de neumáticos a razón de -8 por fecha que no participe. Para la fecha que el vehículo debute en la temporada podrá marcar 8 neumáticos usados como propios MRF siempre que ya estuviesen declarados por esa tripulación en la temporada anterior. La tripulación y/o vehículo debutante que no tenga neumáticos usados de la temporada anterior podrá marcar 8 neumáticos MRF los cuales tendrán como máximo 9mm (NSD) de Profundidad Antideslizante en el dibujo de labanda de rodamiento.

9.3.3 PROCEDIMIENTO DE REGISTRO

Los neumáticos entregados al competidor tendrán un número de serie.

En cada competencia el concurrente, durante el procedimiento de la revisión técnica previa, deberá declarar los números de serie de las cubiertas a utilizar los que serán registrados en el pasaporte del vehículo. Cada vehículo estará autorizado a utilizar únicamente las cubiertas registradas en su pasaporte incluyendo los neumáticos registrados en fechas anteriores.

9.3.4 SANCIONES

En caso de comprobarse el uso de neumáticos no registrado en el pasaporte, se procederá a aplicar una pena de exclusión de la tripulación en infracción. La pena será pronunciada por los Comisarios Deportivos al final de una sección Art. 21 CDI.-

9.4 COMBUSTIBLE

El combustible a usar por los competidores será Gasolina de surtidor sin otro aditivo (95-97 RON).

10 REGLAMENTO CATEGORIA RRSS

10.1 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos todos los vehículos que apliquen en su totalidad el Artículo 253 del Anexo J del CDI. La admisión final de los vehículos será realizada por la comisión técnica del Club Uruguayo de Rally.

10.2 NEUMÁTICOS

12.2.1 MARCA Y MODELO

Deberán utilizar los neumáticos MRF, adquiridas a través del Club Uruguayo de Rally quien gestionará la autorización de compra.

12.2.2 CANTIDADES AUTOEIZADAS

La cantidad de neumáticos a utilizar será de un máximo salido del cálculo resultante de tomar cada fecha y multiplicarla por 4 neumáticos, tomándose ese valor como máximo, pero pudiéndose administrar como se quiera en todo el campeonato, en el caso de no participar en alguna fecha/sede se reducirá proporcionalmente la cantidad de neumáticos a razón de -4 por fecha que no participe). Para la fecha que el vehículo debute en la temporada podrá marcar 4 neumáticos usados como propios MRF siempre que ya estuviesen declarados por esa tripulación en la temporada anterior. Latripulación y/o vehículo debutante que no tenga neumáticos usados de la temporada anterior podrá marcar 5 neumáticos MRF los cuales tendrán como máximo 9mm (NSD) de Profundidad Antideslizante en el dibujo de la banda de rodamiento.

12.2.3 PROCEDIMIENTO DE REGISTRO

Los neumáticos entregados al competidor tendrán un número de serie. En cada competencia el concurrente, durante el procedimiento de la revisión técnica previa, deberá declarar los números de serie de las cubiertas a utilizar los que serán registrados en el pasaporte del vehículo. Cada vehículo estará autorizado a utilizar únicamente las cubiertas registradas en su pasaporte incluyendo los neumáticos registrados en fechas anteriores.

12.2.4 SANCIONES

En caso de comprobarse el uso de neumáticos no registrado en el pasaporte, se procederá a aplicar una pena de exclusión de la tripulación en infracción. La pena será pronunciada por los Comisarios Deportivos al final de una sección Art. 21 CDI.-

10.3 COMBUSTIBLE

El combustible a usar por los competidores será Gasolina de surtidor sin otro aditivo (95-97 RON).

11 MODIFICACIONES PERMITIDAS PARA EL CAMPEONATONACIONAL

11.1 SUSTITUCIÓN DE PARTES PLÁSTICAS

Se permite el uso de partes plásticas y fibra de vidrio de fabricación MERCOSUR en las siguientes piezas:

- Paragolpes
- Capot
- Tapa baúl
- Guardabarros
- Alerones
- Tomas de aire
- Zócalos

En todos los casos deberán conservar la forma y dimensiones originales y no podrá modificar el pesomínimo del vehículo completo.

11.2 SUSTITUCIÓN DE OTRAS PIEZAS

Ver anexo I

En caso de duda los comisarios técnicos utilizarán las piezas de origen para su comparación.

11.3 MODIFICACIONES AUTORIZADAS GRUPO N

Se autoriza para las Categorías de GRUPO N lo siguiente:

Rectificación de plano de block y/o tapa de cilindros hasta 0.6mm por debajo del límite establecido, siempre que se respete el volumen de la cámara de combustión como lo indica la ficha correspondiente, para lo que se permite el uso de junta de mayor espesor.

Rectificación de cigüeñal tanto en las muñequillas de bancada como de biela en hasta 0.5mm, debiendo respetar peso de cigüeñal y dimensiones de apoyo de metales de biela y bancada.

Se permite el embujado de bielas respetando sus dimensiones y peso.

Ver Anexo I

12 LIMITACION PARA TODOS LOS VEHICULOS PARTICIPANTES

12.1 NIVEL SONORO

Se aplicará el Artículo 252 3.6 el que se traduce a continuación:

Sistema de escape y silenciador. "Para todos los vehículos utilizados en competencias de ruta abierta y salvo que los límites impuestos por las autoridades locales sean menores, el nivel sonoro no deberá exceder los 103db(A) (decibeles) para motores nafta en un régimen de 3500 rpm".

13 CONSULTAS E INTERPRETACIONES

13.1 CONSULTAS

Cualquier consulta referente al presente reglamento deberá ser presentada por escrito y dirigidas a la directiva del CUR, quien la derivará para su estudio a la Comisión Técnica.

13.2 INTERPRETACIONES

Las resoluciones emitidas por la Comisión Técnica serán publicadas y pasarán a formar parte del presente reglamento.

ANEXO I, habilitación para vehículos Grupo N hasta 2.000 cc
Ampliación al Reglamento Técnico

- 1** – En los automóviles en cuyas Fichas de Homologación se encuentre homologada una cazoleta de amortiguador, se autoriza a fabricar las mismas respetando todas las características de las homologadas. Así mismo se autoriza a colocar un uni-ball.
 - 2** – El material de los elementos elásticos de los soportes de motor y caja son libres, pero no en el número de soportes.
 - 3** – Los espejos retrovisores exteriores podrán ser de un diseño distinto a los originales, siempre que tenga al menos una superficie de cristal de espejo de 90 cm².
 - 4** – Se permite el cambio de material de los siguientes elementos: guardabarros delantero, capot, zócalos, paragolpes delantero, paragolpes trasero, y tapa de baúl, debiendo respetar la forma y el peso mínimo correspondiente a los elementos originales.
 - 5** – Se autoriza en los paragolpes delanteros a realizar en forma postiza la parte inferior del mismo respetando la forma original. Dicha modificación deberá ser consultada a la Comisión Técnica de Codasur quien podrá dar la autorización para dicha modificación.
 - 6** – Los discos de freno podrán ser de fabricación Mercosur respetando las dimensiones y características similares a los que figuren en la correspondiente Ficha de Homologación, admitiendo una tolerancia adicional de 1mm en el espesor del disco respecto de la dimensión que figure en la ficha que corresponda.
 - 7** – El peso mínimo del volante motor de los automóviles marca Mitsubishi o Subaru tendrá una tolerancia adicional de 200gr al peso que figure en la Ficha de Homologación correspondiente.
 - 8** – Se permite el encamisado de block de motor.
 - 9** – Se permite instalar una escotilla en el techo para permitir la entrada de aire.
 - 10** – La medida correspondiente a la altura del block de cilindros tendrá una tolerancia adicional de 0,2 mm respecto de la medida que figura en la Ficha de Homologación del vehículo en cuestión.
 - 11** – Se permite reforzar exteriormente el carter de aceite copiando exactamente la forma del mismo.
 - 12** – Se autoriza a reforzar los pre-cup de dirección copiando la forma original en los automóviles marca Mitsubishi y Subaru.
 - 13** – Se autoriza a reemplazar tornillos por espárragos en los grupos mecánicos.
 - 14** – Se permite utilizar, radiador de agua, intercooler y radiador de aceite no original respetando las medidas exteriores originales y conservando la posición original.
 - 15** – En los automóviles que en sus Fichas de Homologación esté homologada una bomba de freno manual, se autoriza el uso de una bomba de freno de otra fabricación con las mismas características que se indiquen en la Ficha de Homologación correspondiente.
 - 16** – Los automóviles marca Mitsubishi versión EVO IX y EVO X cuyo número de chasis no corresponda a los homologados por FIA, también están autorizados a competir respetando absolutamente la Ficha de Homologación.
 - 17** – Se autoriza a anular 2 (dos) caños de vacío en el cuerpo de mariposa del Mitsubishi EVO IX.
 - 18** – Palieres – Semiejes: El eje que une las juntas homocinéticas puede ser de fabricación nacional (no original) respetando las medidas que figuren en las correspondientes Fichas de Homologación.
 - 19** – Se autoriza que el chapón de protección inferior se extienda por el frente del paragolpe copiando la forma del mismo hasta un máximo de 3cm.
 - 20** – Es opcional la utilización del radiador de la calefacción.
 - 21** – Se autoriza la utilización de calipers de freno AP o Brembo sin las inscripciones STI o Rally Art. Las dimensiones y características deberán corresponder en un todo a las que figuren en las Fichas de Homologación que corresponda.
 - 22** – Se autoriza a utilizar los faros traseros y las ópticas delanteras genéricas.
 - 23** – Se permite en los automóviles Mitsubishi cuya rotula exterior de la parrilla delantera este incorporada a dicha parrilla, a reemplazarla por otra de características similares.
 - 24** – Se autoriza a encamisar externamente el diferencial trasero.
- El presente Anexo fue aprobado en reunión de Codasur celebrada en la ciudad de Buenos Aires el día martes 5 de junio de 2012.

ANEXO II

Será considerado Vehículos Rally Junior Uruguay los que se encuentran enmarcados en los artículos detallados a continuación:

Vehículos admitidos

Los vehículos admitidos serán automóviles de turismo de 2 o 4 puertas y 4 plazas como mínimo, tracción simple delantera y motor delantero, con su correspondiente ficha de homologación FIA. Para que los vehículos sean admitidos en el presente artículo, se deberá presentar ante la Comisión de Reglamentos:

- 1) **Solicitud previa por escrito de aprobación del automóvil**
- 2) **Solicitud de inspección final del automóvil donde se controlará su ajuste a las condiciones reglamentarias y demás aspectos de seguridad.**

El comité Organizador se reserva el derecho de admisión de vehículos, aunque cumplan con los requisitos técnicos indicados, velando siempre por la paridad de la categoría.

Sin perjuicio de lo establecido en el punto anterior, una vez que el solicitante haya obtenido la aprobación de la Comisión técnica y Reglamentos de los literales A y B, el vehículo estará habilitado a competir.

Los vehículos deben de estar bien presentados, no pudiendo participar autos con mala presencia a criterio de la comisión técnica del Club Uruguayo de Rally.

La reglamentación técnica de la categoría se divide en 4 secciones:

- 1) **Carrocería y chasis**
- 2) **Motor**
- 3) **Caja de cambios y transmisión**
- 4) **Periféricos**

1) Carrocería y chasis

Los vehículos admitidos se registrarán en todo lo referente a carrocería, chasis e interior a lo que indique su ficha de homologación FIA.

El peso mínimo deberá ser 1150kg.

2) Motor

El motor a utilizar será el *Honda* modelo *K20 a2* y sus componentes interiores y periféricos deberán verificar la ficha de homologación *FIA A 5646*, salvo las excepciones realizadas en el inciso 4.

Se permite, además, rectificar los cilindros hasta un máximo de 0.50mm de su medida original.

3) Caja de cambios y transmisión

La caja de cambios a utilizar será únicamente de la marca *Quaife* modelos *QKE8J* (ver foto), montada con las siguientes relaciones:

Vista de la caja de cambios



Relaciones de caja de cambios:

1	<u>3.100</u>
2	<u>2.067</u>
3	<u>1.611</u>
4	<u>1.333</u>
5	<u>1.136</u>

Relaciones de piñón y corona:

<u>4.75</u>

El mecanismo de accionamiento de la caja de velocidades desde la salida de la misma caja hasta la palanca de accionamiento es libre, permitiéndose sistema *Powershift*. Las articulaciones son libres.

4) Periféricos

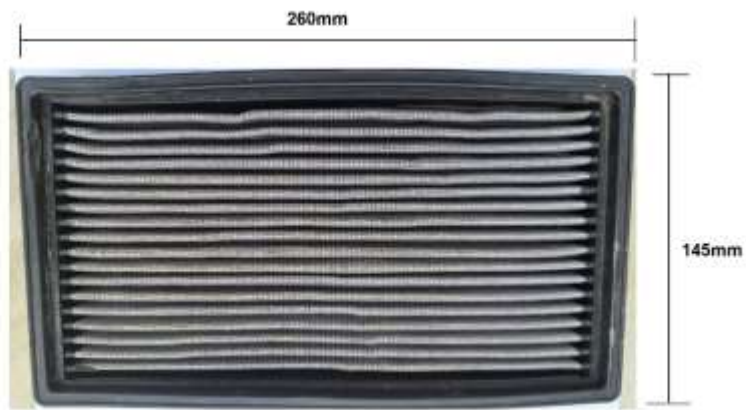
4.1) Palieres

Se deberá montar palieres con eje de fabricación libre, con el fin de utilizar la junta homocinética interior correspondiente a la caja *Quaife* y la junta homocinética exterior correspondiente al modelo de vehículo elegido en el inciso 1). Guardapolvos y abrazaderas libres.

4.2) Filtro de aire

Se deberá utilizar únicamente el filtro de aire marca *K&N* modelo 33-2819, que corrobore la siguiente forma y medidas:

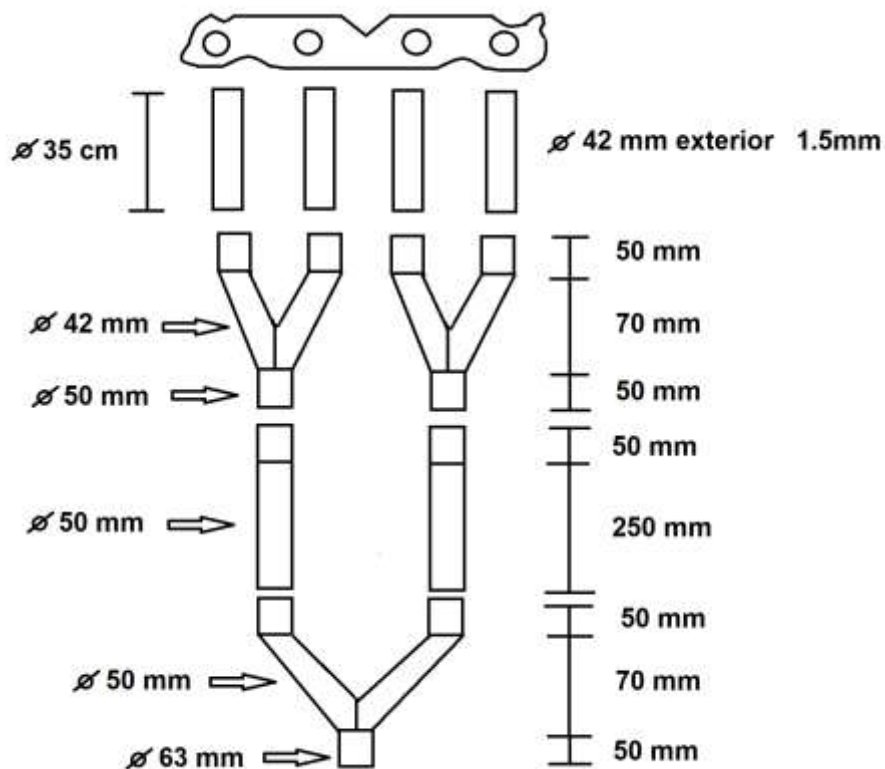




4.3) Escape

El sistema de escape será únicamente el provisto por el Club Uruguayo de Rally, con la siguiente forma y medidas:





4.4) Electrónica

Solo está permitida la utilización de la unidad electrónica de control del motor (ECU) del proveedor original Honda modelo HONDATA.

La misma podrá ser controlada y precintada en las verificaciones previas o cuando los Comisarios Técnicos así lo consideren.

4.5) Soportes de motor y caja de cambios

Los soportes de motor y caja de cambios libres en su fabricación y materiales.

4.6) Radiador

El radiador del refrigerante del motor es libre en su fabricación y materiales, debiendo conservar su posición de origen.

Anexo Nro. III

Instalación equipo geo-localización Sirius

Artículo 1

El instructivo de instalación del equipo de geo-localización SIRIUS que a continuación se detalla SERÁ OBLIGATORIO en todos sus términos. Cualquier falta a dicho Instructivo constatada por el Equipo Técnico del Club Uruguayo de Rally, será notificada a las Autoridades de la Prueba quienes determinarán analizada la situación, si es motivo de sanción.

Artículo 2

Instructivo de Instalación

Alimentación: El cable de alimentación OBLIGATORIAMENTE en forma directa a la batería (recomendamos instalar un fusible de 5 amp). En caso de necesitar hacer una extensión, el cable debe ser de tipo taller de 2 x 1,5 mm normalizado.



Antenas: la antena del GPS (ver Fig. 1) y la antena satelital (ver Fig. 2) deben estar colocadas OBLIGATORIAMENTE en el techo del vehículo (ver Fig. 4), prestando atención que no haya ningún objeto encima de ellas, sobre todo, objetos metálicos. Las mismas tienen base imantada y una cinta bi faz para su sujeción al techo por lo que no es necesario la sujeción con precintos o cinta pato o plomo, ya que estas últimas, interfieren con la señal.



Fig 1 ANTENA GPS



Fig 2 ANTENA SATELITAL

Antena X-Bee: La Antena X-Bee (ver Fig. 3), debe ir colocada OBLIGATORIAMENTE en el lugar indicado en la Fig. 4, en el exterior del vehículo, delante del limpia-parabrisas en forma vertical y que no dificulte la apertura del capot. Notar que la misma tiene un codo de flexibilidad, el mismo debe apuntar hacia adelante para que la antena con el viento no se doble. Se contemplará una tolerancia de (+ -) 5 centímetros.



Fig. 3 ANTENA X-BEE

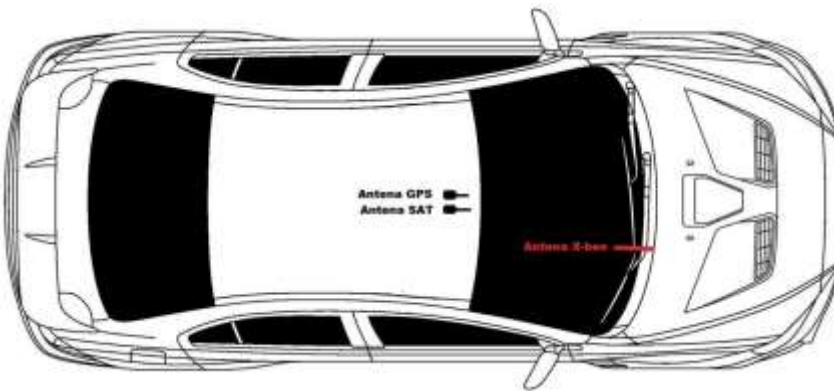


Fig. 4

Es MUY IMPORTANTE no cruzar los cables de las antenas de GPS y satelital entre ellas, ni que estén enroscadas, para evitar así, la interferencia entre ellas, por eso las identificamos con colores: azul (gps)-blanca (Iridium SAT),- dorado(radio RF).



Luz Led: (ver Fig. 5) Deberá colocarse en la mitad del copckit a la altura de la líneaavista tanto de piloto como navegante. El margen de tolerancia será de (+ -) 10 (diez) centímetros.

Fig 5



Soporte: (ver Fig. 6) El soporte debe estar debidamente sujetado y en la posición que se indica (ver Fig. 7), *habrá una tolerancia de (+ -) 15 centímetros en su ubicación.* NO se permiten precintos para sujetar el soporte ya que el movimiento del auto hace que el mismo se afloje. El mismo tiene aletas plegables por troquelado, las cuales deben ajustarse para que el Sirius calce firmemente dentro. **NO ESTA PERMITIDO ELIMINAR NINGUNA DE LAS ALETAS.**

Fig. 6



Fig. 7



MUY IMPORTANTE:

- Recordar en primer lugar colocar el Sirius en el soporte, luego enchufar las 3 antenas y por **ULTIMO** enchufar el cable de alimentación.
- Es necesario que el Sirius está enfocado por la cámara on board
- Es necesario que el vehículo tenga buena potencia y carga de batería, ya que si, al momento del arranque la batería baja de 11.3 volts el Sirius se pone en modo stand by para evitar roturas por baja tensión.
- Al regresar al parque de asistencia, el Sirius debe ser desenchufado de la alimentación y encendido **SOLO**, al otro día, al momento de salir del parque cerrado.

