



Anexo Nro. 1 al Reglamentario Técnico CUR 2022

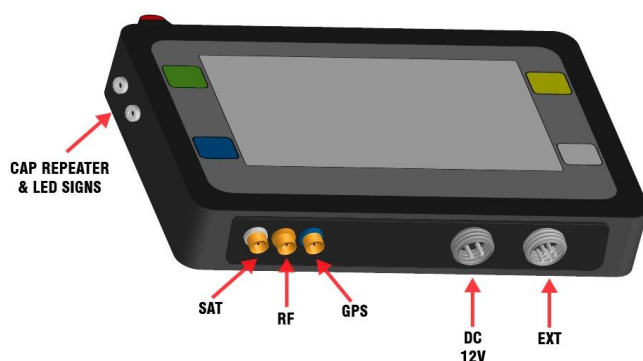
Instalación equipo geo-localización Sirius

Artículo 1

El instructivo de instalación del equipo de geo-localización SIRIUS que a continuación se detalla SERÁ OBLIGATORIO en todos sus términos. Cualquier falta a dicho Instructivo constatada por el Equipo Técnico del Club Uruguayo de Rally, será notificada a las Autoridades de la Prueba quienes determinarán analizada la situación, si es motivo de sanción.

Artículo 2

Instructivo de Instalación



Alimentación: El cable de alimentación **OBLIGATORIAMENTE** en forma **directa a la batería** (recomendamos instalar un fusible de 5 amp). En caso de necesitar hacer una extensión, el cable debe ser de tipo taller de 2 x 1,5 mm normalizado.



Antenas: la antena del GPS (ver Fig. 1) y la antena satelital (ver Fig. 2) deben estar colocadas **OBLIGATORIAMENTE** en el techo del vehículo (ver Fig. 4), prestando atención que

no haya ningún objeto encima de ellas, sobre todo, objetos metálicos. Las mismas tienen base imantada y una cinta bi faz para su sujeción al techo por lo que no es necesario la sujeción con precintos o cinta pato o plomo, ya que estas últimas, interfieren con la señal.



Fig 1 ANTENA GPS



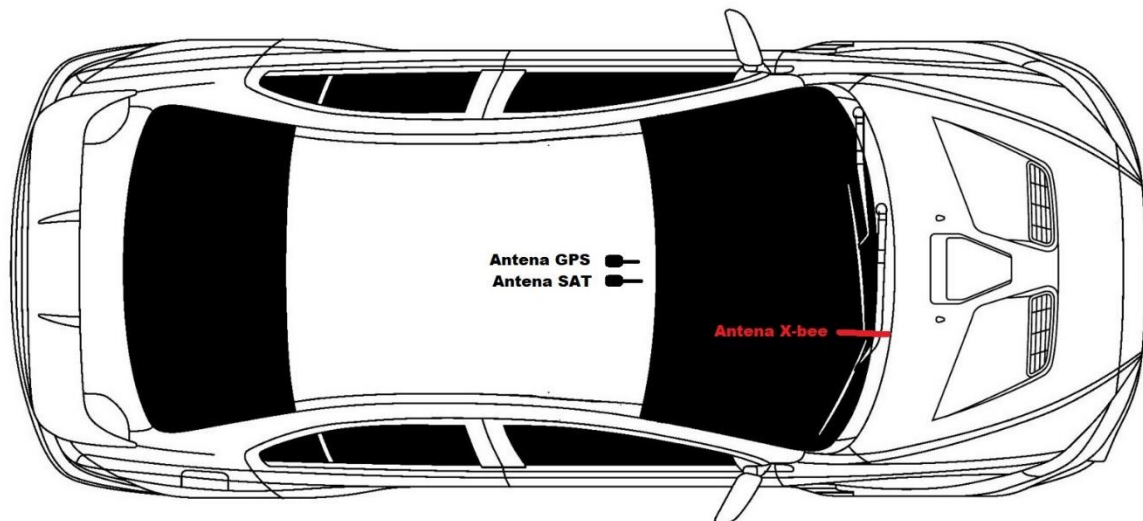
Fig 2 ANTENA SATELITAL

Antena X-Bee: La Antena X-Bee (ver Fig. 3), debe ir colocada **OBLIGATORIAMENTE** en el lugar indicado en la Fig. 4, en el exterior del vehículo, delante del limpia-parabrisas en forma vertical y que no dificulte la apertura del capot. Notar que la misma tiene un codo de flexibilidad, el mismo debe apuntar hacia adelante para que la antena con el viento no se doble. Se contemplara una tolerancia de (+ -) 5 centímetros.



Fig. 3 ANTENA X-BEE

Fig. 4



Es **MUY IMPORTANTE** no cruzar los cables de las antenas de GPS y satelital entre ellas, ni que estén enroscadas, para evitar así, la interferencia entre ellas, por eso las identificamos con colores: azul (gps)-blanca (Iridium SAT),- dorado(radio RF).

Luz Led: (ver Fig. 5) Deberá colocarse en la mitad del copckit a la altura de la línea vista tanto de piloto como navegante. El margen de tolerancia será de (+ -) 10 (diez) centímetros.





Soporte: (ver Fig. 6) El soporte debe estar debidamente sujetado y en la posición que se indica (ver Fig. 7), habrá una tolerancia de (+ -) 15 centímetros en su ubicación. **NO** se permiten precintos para sujetar el soporte ya que el movimiento del auto hace que el mismo se afloje. El mismo tiene aletas plegables por troquelado, las cuales deben ajustarse para que el Sirius calce firmemente dentro. **NO ESTA PERMITIDO ELIMINAR NINGUNA DE LAS ALETAS.**

Fig. 6

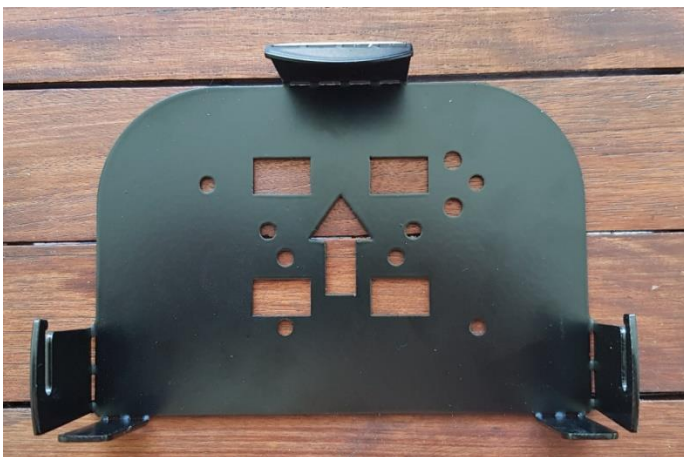
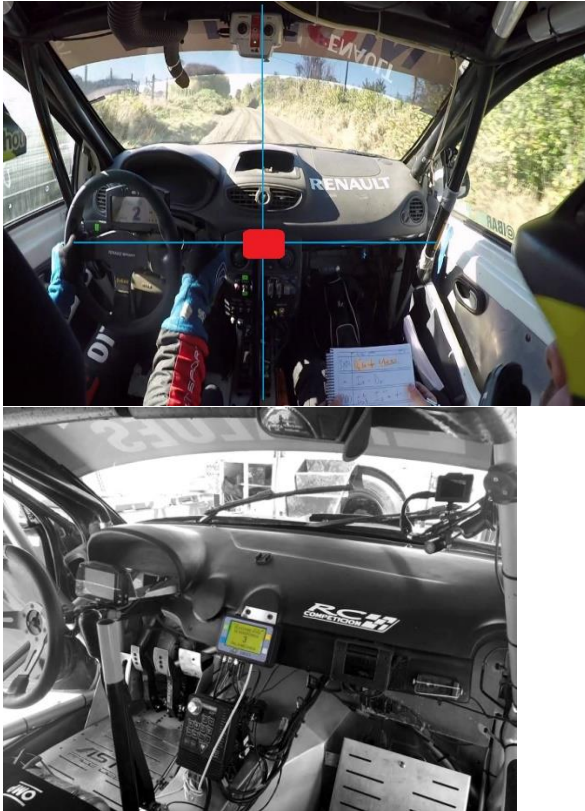


Fig. 7



MUY IMPORTANTE:

- Recordar en primer lugar colocar el Sirius en el soporte, luego enchufar las 3 antenas y por **ULTIMO** enchufar el cable de alimentación.
- Es necesario que el Sirius está enfocado por la cámara on board
- Es necesario que el vehículo tenga buena potencia y carga de batería, ya que si, al momento del arranque la batería baja de 11.3 volts el Sirius se pone en modo stand by para evitar roturas por baja tensión.
- Al regresar al parque de asistencia, el Sirius debe ser desenchufado de la alimentación y encendido SOLO, al otro día, al momento de salir del parque cerrado.



Powered by SPECTRA TECHNOLOGY



